Vergaser

.... oder was es bei den empfindlichsten und wartungsintensivsten Teilen am 912er und 914er alles so gibt

---

Leerlaufgemisch einstellen
.... ohne Abgastester nach Gefühl und Erfahrung

Synchronisation der Vergaser beim 912 und 914
.... wie ich das mache ...

Drosselklappen der Bings zentrieren
.... ein oft unbeachteter Fehler bei einer Vergaserinstandsetzung

---

die Nadeldüse
.... oder warum deren Leben endlicher ist als vermutet ...

Spezialteile für die Bings
.... nicht von Rotax....

Schwimmernadelventilsitzbuchse erneuern
.... eine nicht genehmigte Reparatur durchführen

---

wofür sind die Übergangsbohrungen in den Bings ?
.... oder wie man die Vergaser auf illegale Weise optimieren kann.

Bings Höhenkompensation
.... gibt es das wirklich ???

Unterschiede der Vergaser für den 912er und 914er

... sind die Vergaser nicht gleich ?

From:
http://www.kleinjung.de/rotax/ -

Permanent link:
http://www.kleinjung.de/rotax/doku.php?id=vergaser

Last update: **27.03. 2024 15:47**