Abgaswerte am Endrohr

Auf dem Prüfstand ermittelte Abgaswerte am Endrohr gemessen beim 912S und 914

.... irgendwann hatte ich mal bei Prüfläufen die Abgassonde bei diversen Motoren in das Endrohr gesteckt und die Werte aufgeschrieben.

Die ermittelten Werte können vielleicht als Anhaltspunkt dienen, um am Flieger grobe Abweichungen festzustellen.
Die Werte habe ich bei den vorgeschriebenen Prüfläufen nach einer Grundüberholung festgestellt. Das bedeutet quasi im Neuzustend der Motoren mit optimal eingestellten Vergasern.
Grundsätzlich gilt zu beachten, dass ich nicht weiß, wie die Werte bei einem eingebauten Triebwerk abweichen.
Die Tabellen dienen ausschließlich der Orientierung!
Es liegen leider nur Werte für den 912S (100 PS) und den 914 Turbo vor.

Die Werte für den 912S

1/min	CO	HC	Öltemperatur
1700	3,1	85	86
3000	11,25	300	123
3500	7,9	190	126
4000	6,5	170	129
4500	5,4	160	131
5000	4,5	140	131
5500	6,4	145	131
5500	6,5	145	131
5500	6,4	125	131
5800	6,2	135	137

Die Werte für den 914 Turbo

1/min	CO	HC	Öltemperatur
1700	1,9	100	
1700	1,6	115	100
3000	7,1	160	
3000	9,8	210	105
4000	3,4	130	
4000	4,6	140	120
5000	5,2	130	
5000	6,0	140	125
5500 102%	4,6	110	
5500 102%	5,3	115	130

1/min	CO	HC	Öltemperatur
5800 115%	8,5	110	
5800 115%	8,7	115	120

Bei den hier fehlenden Öltemperaturen kann ich leider nicht mehr nachvollziehen, wie hoch sie ungefähr gewesen sind.
Auf jeden Fall über 50°C, da ich sonst nicht die Werte über der Standgasdrehzahl ermittelt hätte.

From:
https://kleinjung.de/rotax/ - **Ralle's ROTAX FAQ**

Permanent link:
https://kleinjung.de/rotax/doku.php?id=abgaswerte_am_endrohr

Last update: **06.06. 2024 08:06**