Wie man in der Rotax-Dokumentation was findet

Viele Piloten, die sich mit einem Rotax-Motor in die Lüfte heben lassen, wissen leider nicht, dass Rotax als Motorenhersteller eine annähernd lückenlose Dokumentation für die Motore online zur Verfügung stellt.
Der Weg dorthin führt über die Webseite /www.flyrotax.com.

Selbst wenn der Weg auf die Webseite gefunden wurde, ist es bis zum gesuchten Dokument noch ein steiniger Weg.
Darum folgt die kleine Anleitung.

eine SB finden

Zunächst überlegen wir uns, was wir suchen wollen.
Wir haben einen 912 ULS mit der Motornummer 9.565.069 und wollen im Zuge einer 200 h-Kontrolle die SBs[1)] überprüfen, ob es was Neues gibt, oder ob sogar eine ASB[2)] herausgegeben wurde.
HINWEIS: durch klicken auf die Bilder können sie vergrößert werden und werden dadurch auch lesbar.

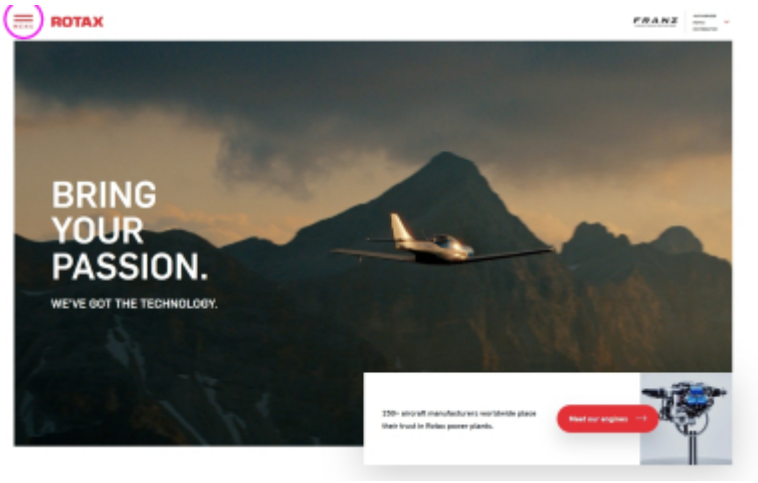
In den Wartungsvorschriften steht ja drin, dass alle 100h die SBs überprüft werden sollen .
Hierzu habe ich allerdings eine Anmerkung, die in der Praxis bei einem durchzuführenden Service eine Menge unnütze Arbeit sparen kann.
Das Überprüfen der SBs gehört nach meiner Meinung ganz vorn auf die Liste der durchzuführenden Arbeiten. Sogar im Vorfeld, wenn man einen Service plant, sollte man sich vergewissern, dass zur Durchführung einer SB nicht noch Teile benötigt werden.

Points of Inspection	Interval Operating hours		Chapter Reference	Signature
	as indicated	100 hr.		
Start the engine and run to operating temperature. Limits see Operators Manual 912 series. Ignition check at _____ rpm engine speed. Speed drop without ignition circuit: A (Off)_____rpm B (Off)_____rpm A/B (difference)_____rpm Inspect carb heat system. Hit the preheating and make a note of speed drop. Speed drop_____rpm. Preheating "OFF", engine idle running and make a note of idle speed running _____rpm. After engine test run, re-tighten the oil filter by hand (only at cold engine). Checks for leaks.		X	12-20-00 sec. 8) 12-20-00 sec. 4)	
General note				
All Service Bulletins are complied with.		X		

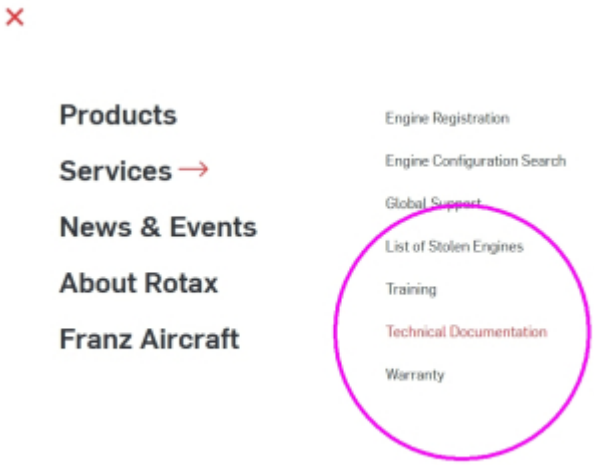
Es macht keinen Sinn, einen Service anzufangen, um später festzustellen, dass auf Grund fehlender Teile der Flieger erstmal gegroundet wird.

Deshalb rate ich, **vor** einem geplanten Service, erst einmal den „Papierkram“ zu erledigen.

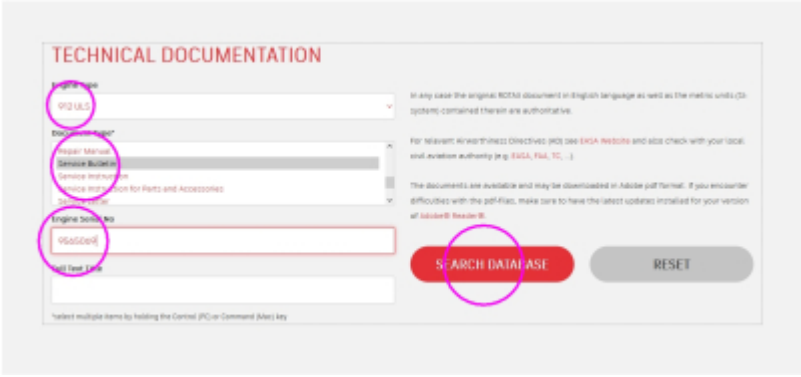
Ruft man die Seite von Rotax auf, erwartet man (momentan) dieses Erscheinungsbild.
Nun klickt man oben links auf das MENU.



Hier klickt man auf
SERVICES / TECHNICAL DOKUMENTATION



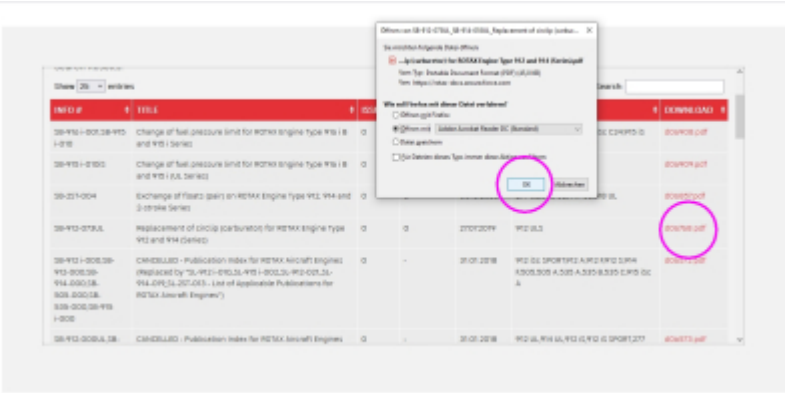
Nun erwartet uns die Auswahl der Dokumente:
Zunächst wählt man seinen Motorentyp aus - in unserem Fall einen 912 ULS.
wählt anschließend den Dokumententyp:



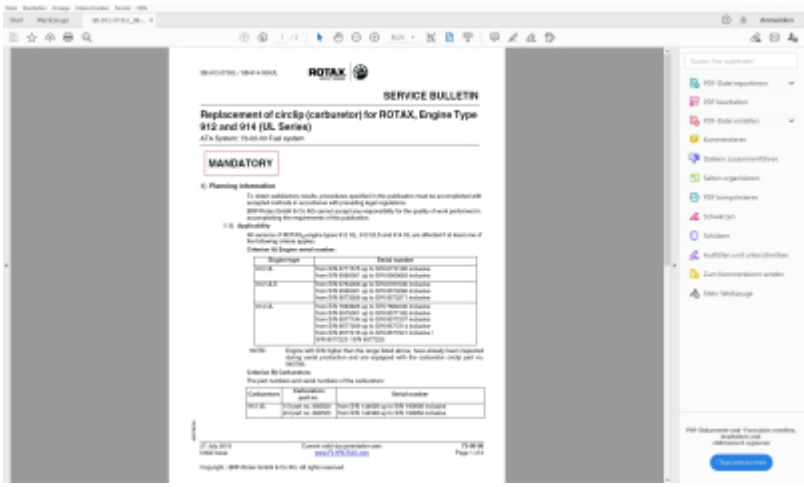
Any
Alert Service Bulletin
Illustrated Parts Catalog
Installation Manual
Maintenance Manual (Heavy)
Maintenance Manual (Line)
Miscellaneous
Operators Manual

Overhaul Manual
Repair Manual
Service Bulletin
Service Instruction
Service Instruction for Parts and Accessories
Service Letter
Software
Video

gibt noch die Motornummer ein
und klickt auf **SEARCH DATABASE**



nun haben wir auf Grund unserer Auswahl eine Liste der für den Motor zutreffenden SBs.
Nicht jede SB ist letztendlich für den Motor zutreffend. Die Auswahl wurde aber durch die Eingabe der Motornummer schon einmal stark eingeschränkt.
und siehe da - eine vor kurzem erschienene SB wird hier aufgelistet.
Dann schauen wir sie uns mal an und klicken auf den Dateinamen der PDF.
Das ist meist eine Nummer.
Wir öffnen die PDF mit einem kompatiblen Programm



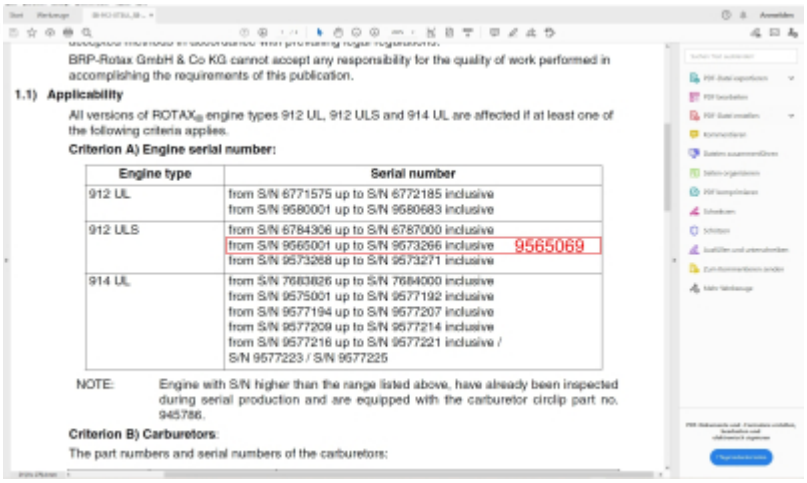
da ist sie schon.

... und was fällt uns gleich auf:

MANDATORY

Also werden wir was machen müssen, wenn es noch nicht geschehen ist.

Nun überprüfen wir, ob die SB tatsächlich für unseren Motor zutreffend ist.
Dazu suchen wir die Seriennummernbereiche am Anfang der SB durch und vergleichen, ob die Seriennummer unseres Motors auch tatsächlich aufgeführt ist.
In unserem Fall trifft die Seriennummer zu **und die SB ist durchzuführen.**



BRP-Rotax GmbH & Co KG cannot accept any responsibility for the quality of work performed in accomplishing the requirements of this publication.

1.1) **Applicability**

All versions of ROTAX® engine types 912 UL, 912 ULS and 914 UL are affected if at least one of the following criteria applies.

Criterion A) Engine serial number:

Engine type	Serial number
912 UL	from S/N 6771575 up to S/N 6772185 inclusive from S/N 9580001 up to S/N 9580683 inclusive
912 ULS	from S/N 6784306 up to S/N 6787000 inclusive from S/N 9565001 up to S/N 9573266 inclusive 9565069 from S/N 9573268 up to S/N 9573271 inclusive
914 UL	from S/N 7683826 up to S/N 7684000 inclusive from S/N 9575001 up to S/N 9577192 inclusive from S/N 9577194 up to S/N 9577207 inclusive from S/N 9577209 up to S/N 9577214 inclusive from S/N 9577216 up to S/N 9577221 inclusive / S/N 9577223 / S/N 9577225

NOTE: Engine with S/N higher than the range listed above, have already been inspected during serial production and are equipped with the carburetor circlip part no. 945786.

Criterion B) Carburetors:

The part numbers and serial numbers of the carburetors:

Und nun macht es sich bezahlt, wenn wir unseren „Papierkrieg“ **vor dem Servicetermin** erledigt haben, denn für die Durchführung der SB sind Ersatzteile erforderlich. Diese kann man im Vorfeld bestellen und alles beim Service mit erledigen.

Nun haben wir die SB vor Augen und schauen erst mal blöd, weil eigentlich nicht viel drin steht.
Die Seriennummer konnten wir zwar finden aber das war es eigentlich auch schon.
… doch halt - was steht denn da unten kurz vor dem Ende?

For complete instructions and compliance to this Service Bulletin refer to Service Bulletin: SB-912-073/SB-914-055, latest edition section 1.2 onward.

Das bedeutet, dass wir zurück auf die Auswahlliste gehen müssen und als Motorentyp 912 S, also die SB für den zertifizierten Motor, auswählen müssen.

Diese Eigenart der von Rotax herausgegebenen SBs muss man wissen und gibt es schon sehr lange.
Die SB für den zertifizierten Motor ist vollständig und die SB für den UL-Motor beinhaltet nur die Nummernkreise der zutreffenden Motoren oder Bauteile.

was gibt es noch ?

Bei der Auswahl des Dokumententyps ist uns aufgefallen, das es noch viel mehr zum Runterladen gibt.
Es lohnt sich auf jeden Fall, hier mal auf Forschungsreise zu gehen.
Im Besonderen lohnt sich für den Piloten das **Operators Manual** und das **Maintenance Manual (Line)** durchzuarbeiten.
Ich sage immer, dass das eine vernünftige Klolektüre ist …

… in dem Sinne - viel Spaß dabei!

1)

Service Bulletins

2)

Alert Service Bulletin

From:
https://www.kleinjung.de/rotax/ - **Ralle's ROTAX FAQ**

Permanent link:
https://www.kleinjung.de/rotax/doku.php?id=dokumente_bei_rotax_suchen

Last update: **28.11. 2023 09:05**