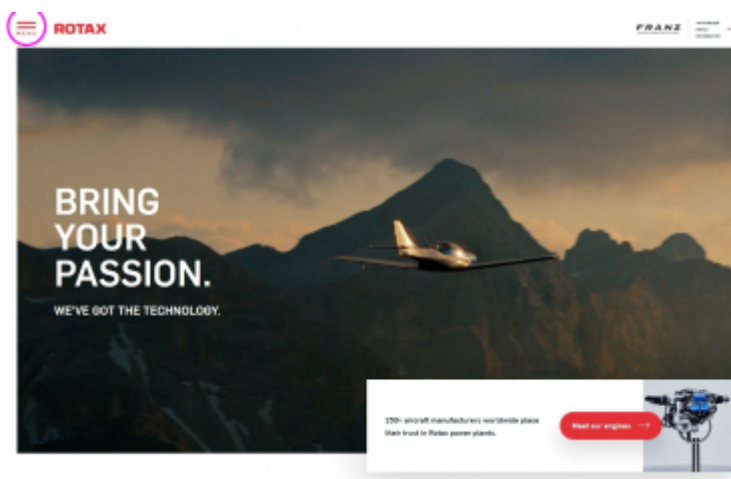
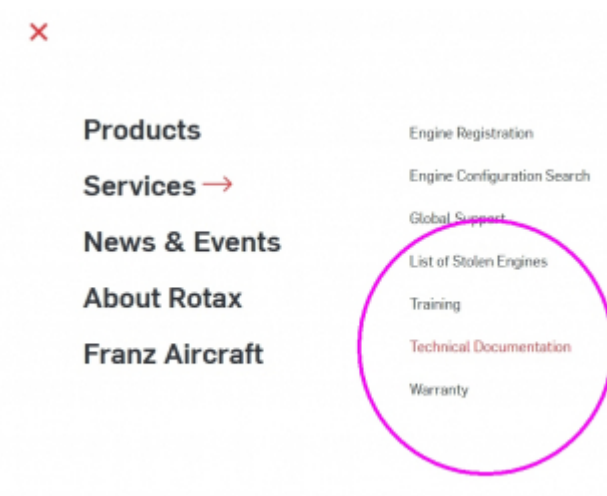




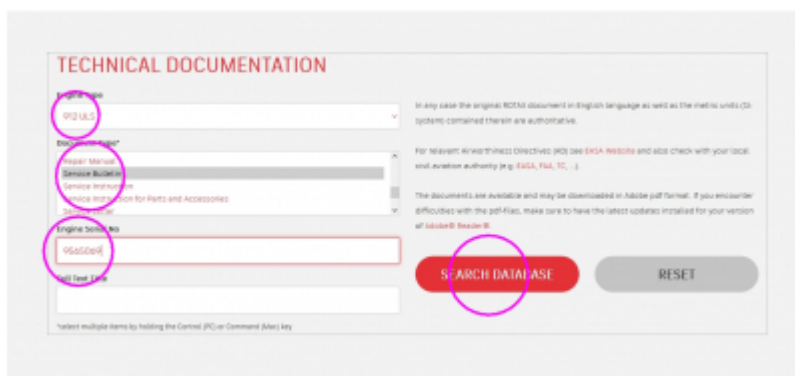
Ruft man die [Seite von Rotax](#) auf, erwartet man (momentan) dieses Erscheinungsbild. Nun klickt man oben links auf das MENU.



Hier klickt man auf **SERVICES / TECHNICAL DOKUMENTATION**



Nun erwartet uns die Auswahl der Dokumente:  
Zunächst wählt man seinen Motorentyp aus - in unserem Fall einen 912 ULS.  
wählt anschließend den Dokumententyp:



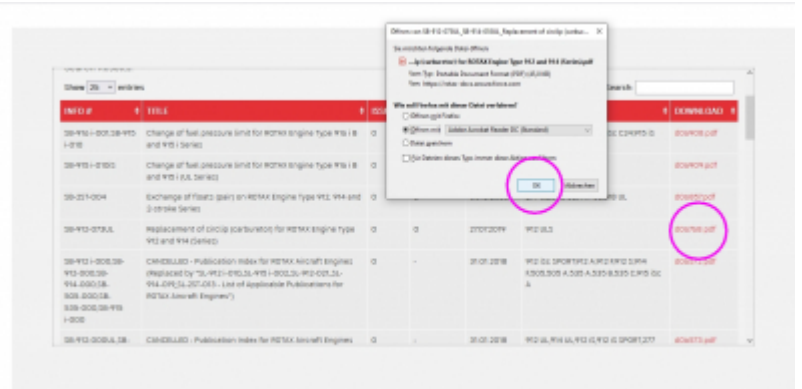
- Any**
- Alert Service Bulletin**
- Illustrated Parts Catalog**
- Installation Manual**
- Maintenance Manual (Heavy)**
- Maintenance Manual (Line)**
- Miscellaneous**
- Operators Manual**

- Overhaul Manual
- Repair Manual
- Service Bulletin**
- Service Instruction
- Service Instruction for Parts and Accessories
- Service Letter
- Software
- Video

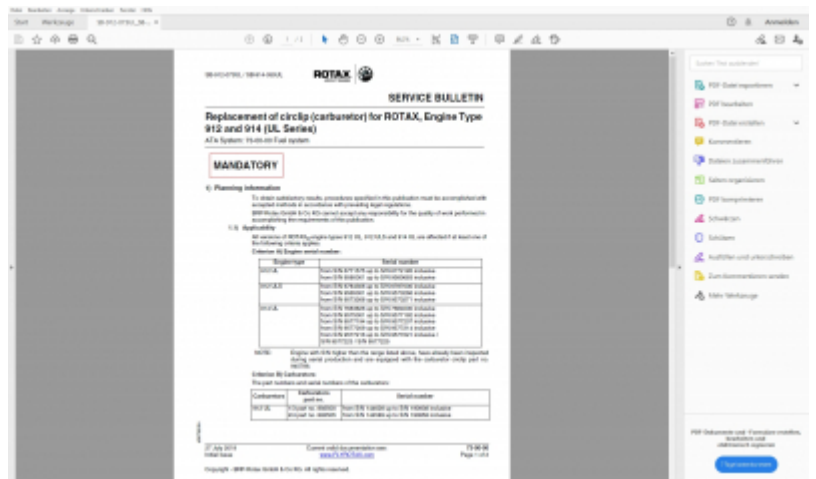
gibt noch die Motornummer ein und klickt auf **SEARCH DATABASE**

nun haben wir auf Grund unserer Auswahl eine Liste der für den Motor zutreffenden SBs.

Nicht jede SB ist letztendlich für den Motor zutreffend. Die Auswahl wurde aber durch die Eingabe der Motornummer schon einmal stark eingeschränkt. und siehe da - eine vor kurzem erschienene SB wird hier aufgelistet. Dann schauen wir sie uns mal an und klicken auf den Dateinamen der PDF. Das ist meist eine Nummer. Wir öffnen die PDF mit einem kompatiblen Programm



da ist sie schon.

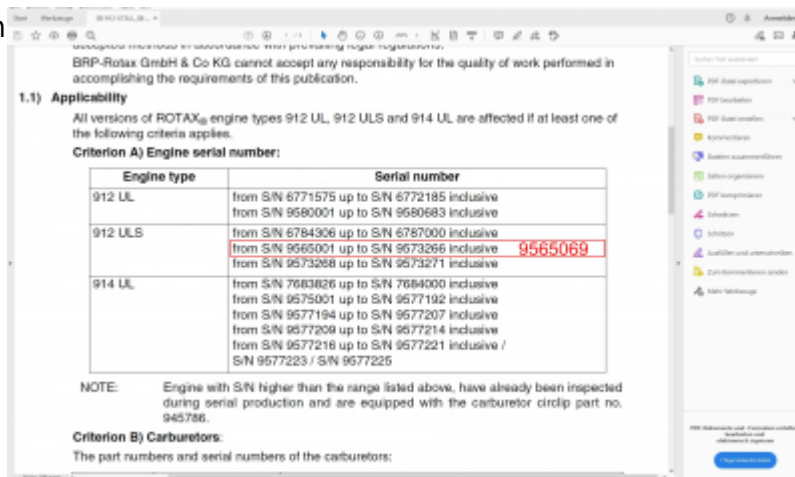


... und was fällt uns gleich auf:

**MANDATORY**

Also werden wir was machen müssen, wenn es noch nicht geschehen ist.

Nun überprüfen wir, ob die SB tatsächlich für unseren Motor zutreffend ist. Dazu suchen wir die Seriennummernbereiche am Anfang der SB durch und vergleichen, ob die Seriennummer unseres Motors auch tatsächlich aufgeführt ist. In unserem Fall trifft die Seriennummer zu **und die SB ist durchzuführen.**



Und nun macht es sich bezahlt, wenn wir unseren „Papierkrieg“ **vor dem Servicetermin** erledigt haben, denn für die Durchführung der SB sind Ersatzteile erforderlich. Diese kann man im Vorfeld bestellen und alles beim Service mit erledigen.

Nun haben wir die SB vor Augen und schauen erst mal blöd, weil eigentlich nicht viel drin steht. Die Seriennummer konnten wir zwar finden aber das war es eigentlich auch schon. ... doch halt - was steht denn da unten kurz vor dem Ende?

**For complete instructions and compliance to this Service Bulletin refer to Service Bulletin: SB-912-073/SB-914-055, latest edition section 1.2 onward.**

Das bedeutet, dass wir zurück auf die Auswahlliste gehen müssen und als Motorentyp 912 S, also die SB für den zertifizierten Motor, auswählen müssen.

Diese Eigenart der von Rotax herausgegebenen SBs muss man wissen und gibt es schon sehr lange. Die SB für den zertifizierten Motor ist vollständig und die SB für den UL-Motor beinhaltet nur die Nummernkreise der zutreffenden Motoren oder Bauteile.

## was gibt es noch ?

Bei der Auswahl des Dokumententyps ist uns aufgefallen, das es noch viel mehr zum Runterladen gibt.

Es lohnt sich auf jeden Fall, hier mal auf Forschungsreise zu gehen.

Im Besonderen lohnt sich für den Piloten das **Operators Manual** und das **Maintenance Manual (Line)** durchzuarbeiten.

Ich sage immer, dass das eine vernünftige Klokeltüre ist ...

... in dem Sinne - viel Spaß dabei!

1)

Service Bulletins

2)

Alert Service Bulletin

From:

<https://kleinjung.de/rotax/> -

Permanent link:

[https://kleinjung.de/rotax/doku.php?id=dokumente\\_bei\\_rotax\\_suchen](https://kleinjung.de/rotax/doku.php?id=dokumente_bei_rotax_suchen)

Last update: **28.11. 2023 09:05**

