Teilenummern der Kupferdichtringe

.... die am Motor verbaut sind und deren Größen

Rotex P/N	Größe	verwendet bei
230 415	6 x 10	**Wasserpumpe Synchronisationsanschluß am Ansaugrohr**
950 141	8 x 13	**Kraftstoffanschluß am Vergaser Verschlussschraube Blockierstift Druckölleitung am Turbolader bei Ventilgehäuse (auch 915)**
950 143	8,2 x 13 x 1,4	**Kraftstoffverteiler bei flexiblen Kraftstoffleitungen**
230 150	10 x 14	**Druckölleitung Governor Kraftstoffanschlüsse 914**
250 425	10,2 x 15 x 1,5	**Anschlüsse bei Benzinpumpe 893115**
250 646	12 x 18	**Ventilgehäuse bei Turbolader (auch 915) Kraftstoffleitung 912 iS - auch Anschluss am Kraftstoffdruckregler**
250 010	12 x 18	**Ablassschraube Ölbehältet (mit Einlage)**
250 015	12 x 18	**bei Airboxtemperatursensor 912 iS**
230 387	14,2 x 18 x 2	**Schraubanschluß Ölpumpe Ölkühleranschluß**
430 622	16 x 22	**Ringschlauchnippel bei Ölrücklauf - auch Schraubanschluß Ölpumpe 912 iS**

... ist natürlich nicht vollständig ...

From:
https://www.kleinjung.de/rotax/ - **Ralle's ROTAX FAQ**

Permanent link:
https://www.kleinjung.de/rotax/doku.php?id=pn-kupferdichtringe

Last update: **10.09. 2024 19:05**