





**Im linken Bild** sieht man die Millimetereinteilung für den Schwimmerstand. Hier ist dann auch die Differenz zwischen den beiden Armen der Schwimmeraufhängung auf der anderen Seite ablesbar.

**Im rechten Bild** wird die Spreizung der Führungsstifte überprüft. Der dicke Strich ist die Verschleißgrenze und die Schwimmerkammer ist zu erneuern. Das tritt aber eigentlich nur beim 914er Vergaser auf, da sich durch zu starkes Anziehen der Zentralmutter die Schwimmerkammer verzieht und die Stifte nach außen wandern.



hier könnt ihr die CAD-Datei als DXF herunterladen

1)

so heißt die Wippe, die das Schwimmernadelventil betätigt

2)

hauptsächlich beim 914er Turbo, wenn die Zentralmutter zu fest angezogen wurde

3)

Stand April 2023

From:

<https://kleinjung.de/rotax/> -

Permanent link:

<https://kleinjung.de/rotax/doku.php?id=schwimmerstandlehre>

Last update: **23.02. 2025 14:06**

