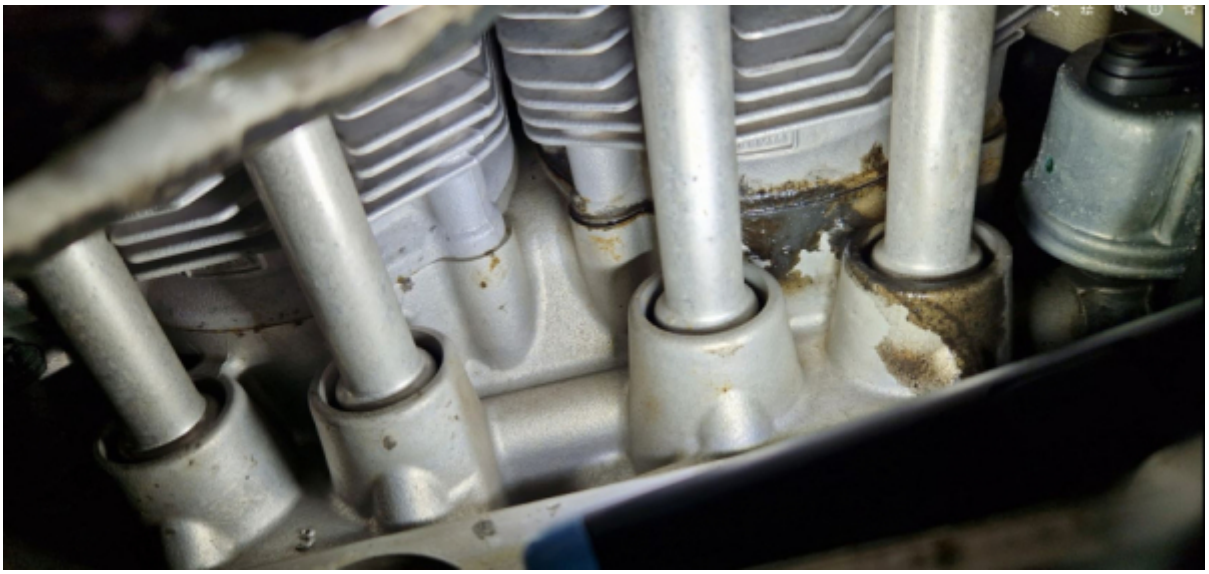
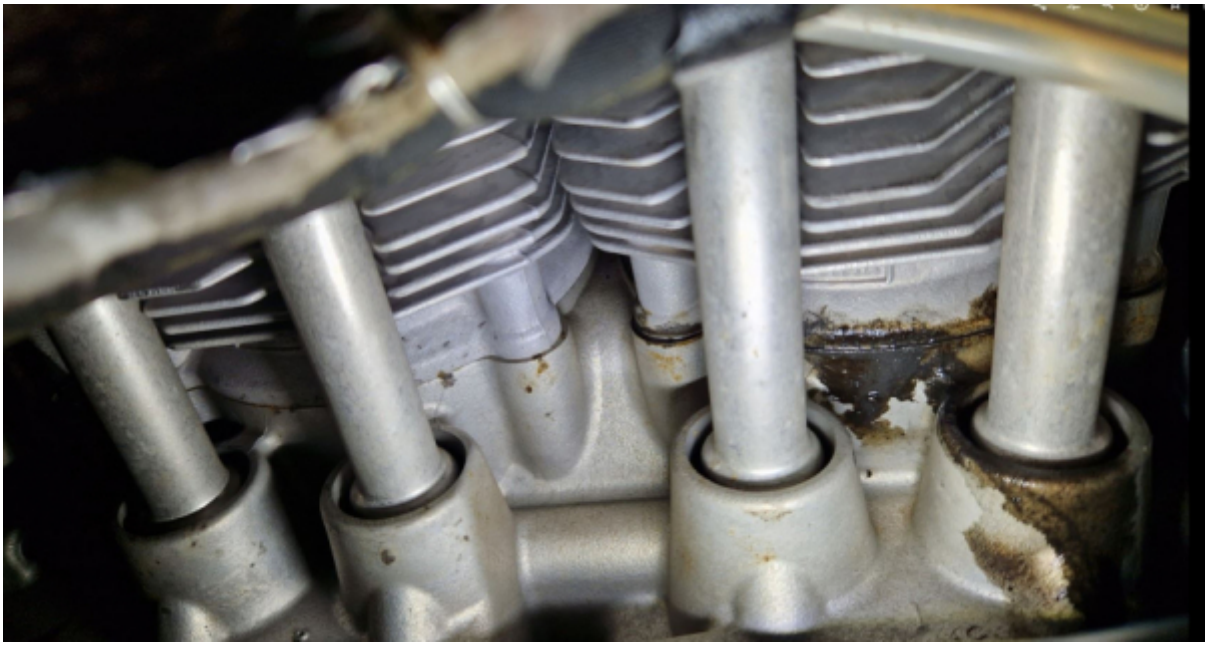
Undichtigkeit am Zylinderfuß

... oder wenn man Bilder geschickt bekommt ...

Es ist früh dunkel im Dezember und das Wetter ist nicht so toll.
Also kann man die Zeit nutzen, den Flieger etwas genauer unter die Lupe zu nehmen und ordentlich zu Putzen.

Halt - was ist das??
Öl, wo es nicht hingehört.[1)]

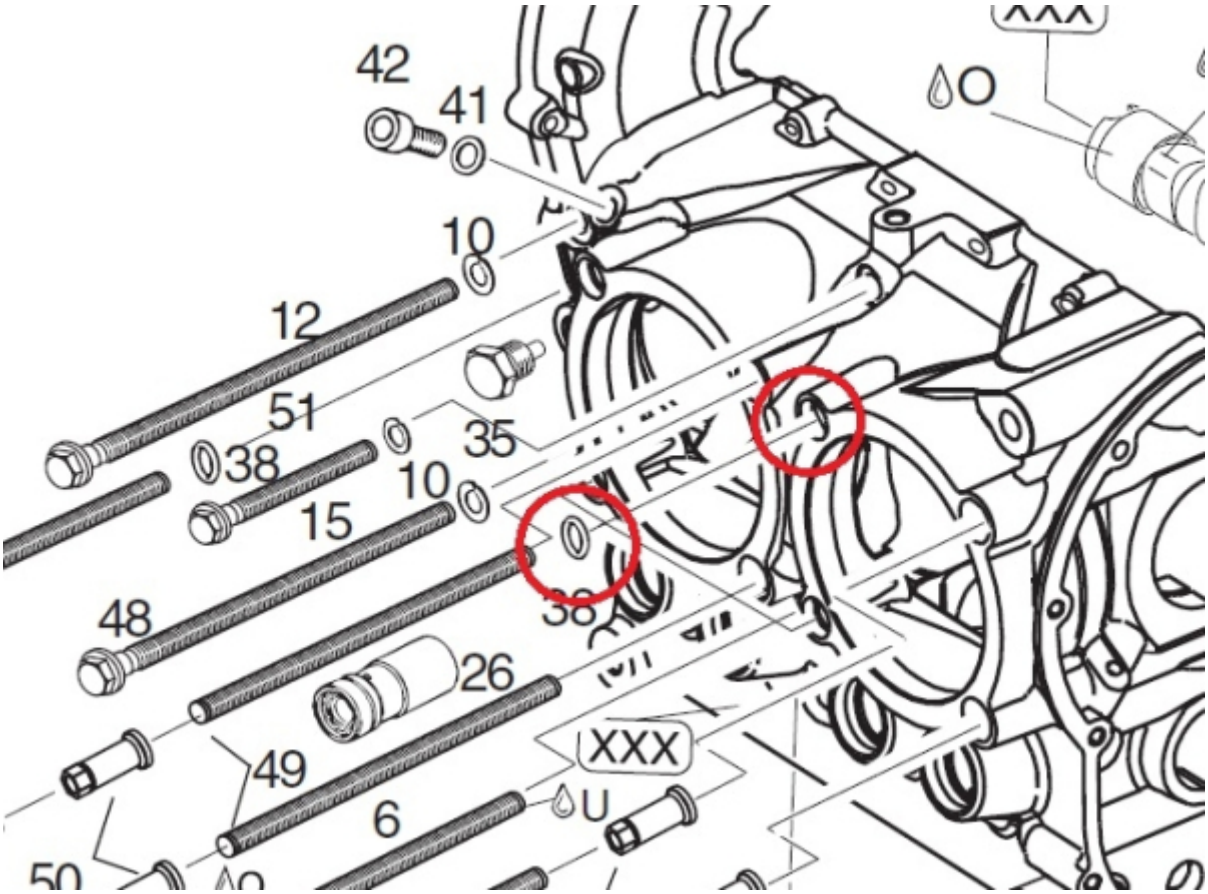




keine langen Geschichten

... die gibt es tatsächlich dazu, nur habe ich keine Lust mir die Finger wund zu schreiben.

also hier **die Lösung in mindestens 80% der Fälle:**



Hier fehlt das unscheinbare Teil 38.
P/N 431570 O-RING 10.82 X 1.78

Nachdem der Zylinder demontiert wurde, sieht das dann so aus:





Was ist zu tun?

Die O-Ringe bestellen und einbauen.

Natürlich fragt man sich, warum da keine O-Ringe verbaut sind.
Ganz einfach: nach einer Modifikation des Kurbelgehäuses wurden hier ganz einfach keine O-Ringe verbaut.

Nachzulesen in der SI-912 i-006 R1 / SI-912-019 R3 / SI-914-021 R3
Das ist auch die Reparaturanleitung dazu.

[1)]
danke, Ingo B. für die 2 Schadensbilder

From:
http://kleinjung.de/rotax/ - **Ralle's ROTAX FAQ**

Permanent link:
http://kleinjung.de/rotax/doku.php?id=undichter_zylinderfuss

Last update: **16.12. 2024 18:44**