Übersicht der verwendeten Zündkerzen

Zunächst eine Neuigkeit (2023): aus NGK wird NITERRA

verwendete NGK Zündkerzen

Motortyp	verwendete Zündkerze	Anzugsdrehmoment bei kaltem Motor
275	NGK B8ES	27 Nm
447	NGK B8ES	27 Nm
462	NGK B8ES	27 Nm
501	NGK B8ES	27 Nm
503	NGK B8ES	27 Nm
505	NGK B8ES	27 Nm
532	NGK B8ES	27 Nm
535	NGK B8ES	27 Nm
582	NGK B8ES	27 Nm
912 (80 PS)	NGK DCPR7	20 Nm
912 S (100 PS)	NGK DCPR8	20 Nm
912 iS Einspritzer	NGK DCPR8E	20 Nm
914 Turbo	NGK DPR9EA-9	20 Nm

Die Bezeichnung der Zündkerzenstecker bei 912 und 914 ist VD05FMH.
Diese sind im Motorradhandel noch erhältlich

Der 915 und 916 ist hier nicht gelistet, weil die Motoren nach der Einführung der Rotax Zündkerzen auf den Markt gebracht wurden und es keine Angaben über andere Zündkerzen gibt.

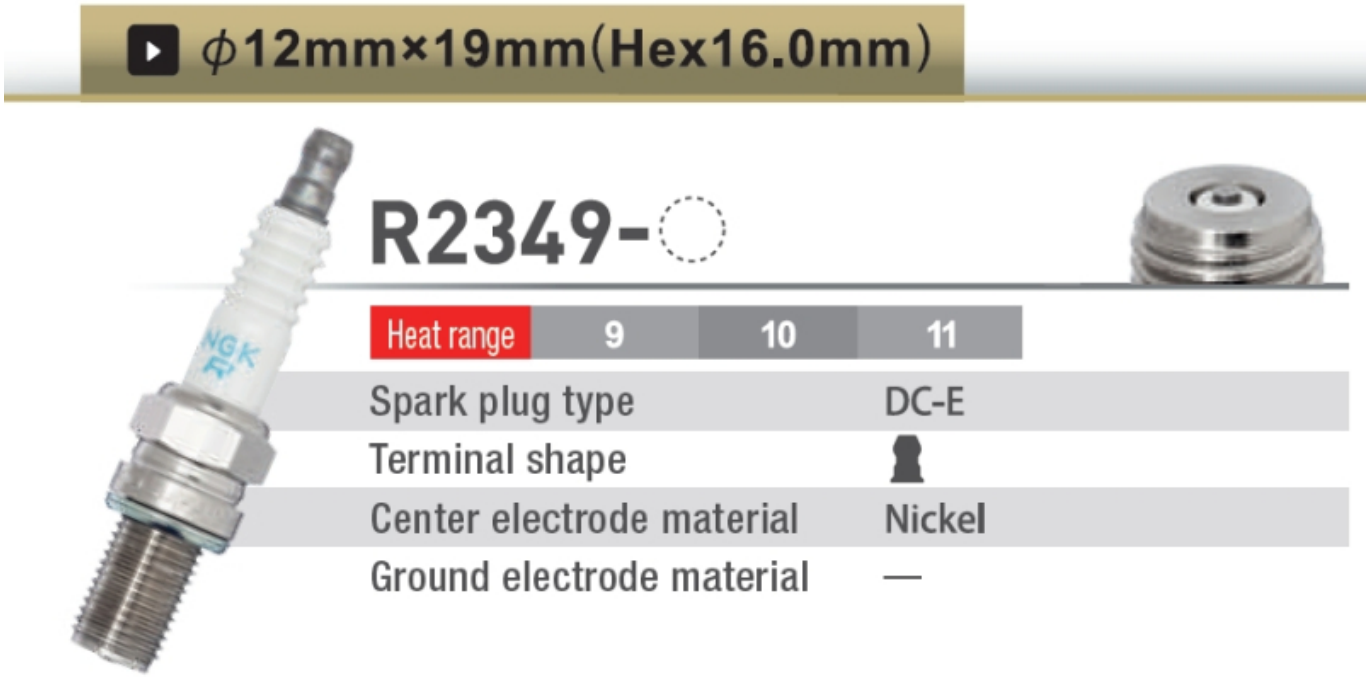
Einführung neuer Zündkerzen im März 2017 für alle Rotax Motoren

Mit der SI-912-027,SI-912 i-013,SI-914-028 wurde eine einheitliche Zündkerze für alle Rotax Flugmotoren eingeführt.
Für den 582 wurde dazu ein Zylinderkopf mit geändertem Kerzengewinde eingeführt. Siehe: SI-2ST-010 .

Hierbei handelt es sich um eine Zündkerze mit 2 Masseelektroden.
Das **Anzugsdrehmoment** der Zündkerzen beträgt bei allen Motoren **16 Nm**.

Ich persönlich
habe folgende Bedenken bei der Verwendung der Rotax-Zündkerzen in Motoren mit solch unterschiedlichen Leistungen:
eine fehlende Anpassung der Rotax-Zündkerzen an die thermischen Verhältnisse durch eine Auswahl entsprechender Wärmewerte für die einzelnen Rotax Motoren.
Es kann nicht sein, dass eine Zündkerze im 912 80 PS (NGK-Wärmewert 7) genauso seine

Selbstreinigungstemperatur erreicht wie im 914er (NGK-Wärmewert 9) oder in den Einspritzern 912iS und 915/916iS. Es gibt meines Wissens keine Zündkerze, die einen solch großen Bereich abdeckt, wie es die Rotax-Kerze vorgibt.
Nicht mal Gleitfunkenkerzen, die haupsächlich im Rennbetrieb eingesetzt werden, gibt es mit nur einem Wärmewert.
Hier das Beispiel aus dem NGK-Katalog. Wärmewert 9 - 11.



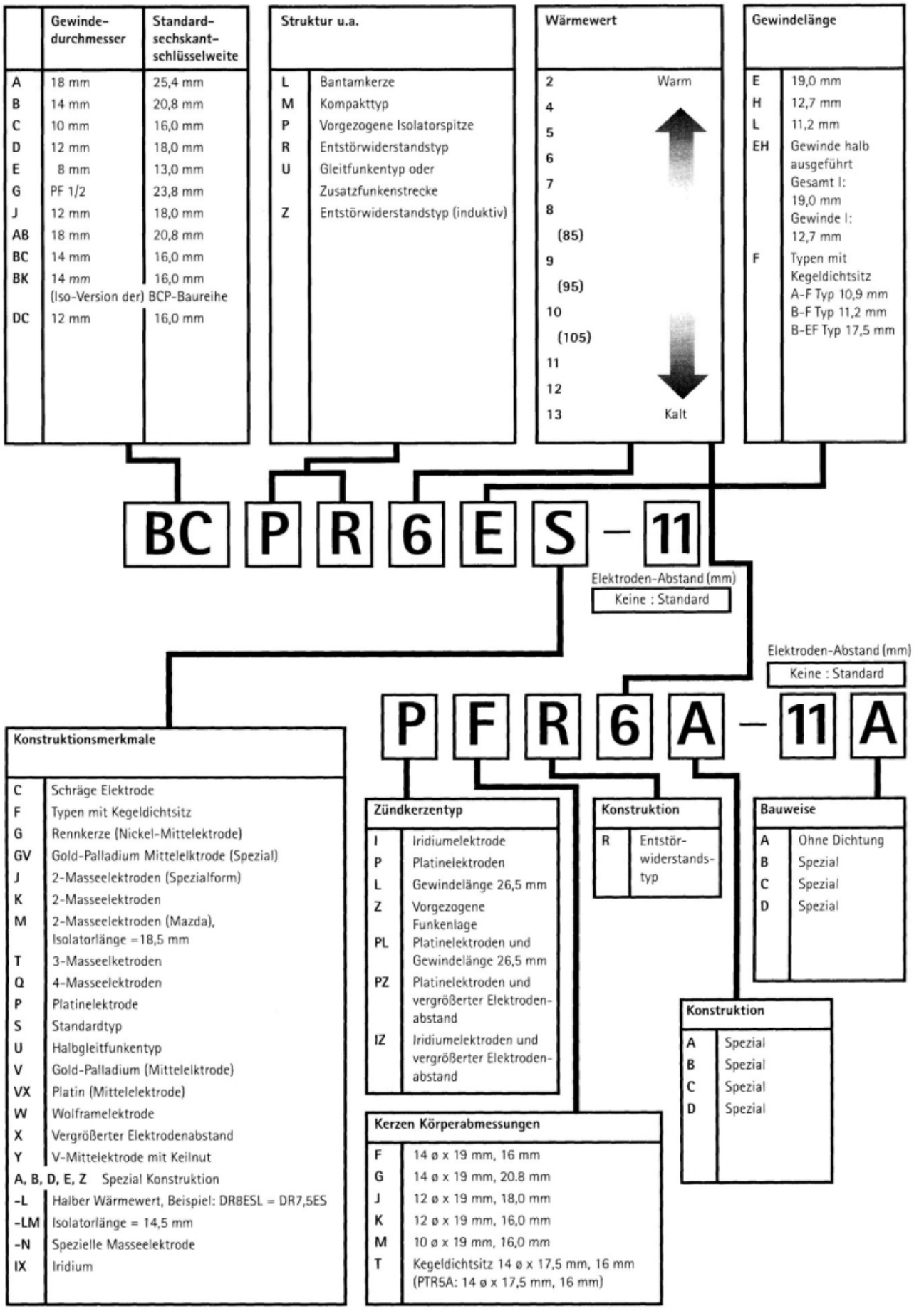
Um weiterhin NGK-Zündkerzen verbauen zu können, empfehle ich den nächsten, kompetenten Motorradhändler aufzusuchen.

Bezeichnungen der NGK Zündkerzen

Immer wieder geben die Bezeichnungen auf der NGK Zündkerzen Anlass zu wilden Spekulationen.
Hier nun die Übersichtstabelle, um etwas Licht ins Dunkel zu bringen.

Markierungszeichen auf NGK Zündkerzen

Die Standard-Typenaufschrift ist hier aufgeführt. Es gibt außerdem noch einige besondere Bezeichnungen.



not for flight



... langfristig war dieser Aufdruck auf den Packungen der NGK Kerzen der Grund, warum es seit 2017 andere Zündkerzen gibt.

From:
https://www.kleinjung.de/rotax/ - **Ralle's ROTAX FAQ**

Permanent link:
https://www.kleinjung.de/rotax/doku.php?id=zuendkerzen

Last update: **25.02. 2025 15:21**