

Inhaltsverzeichnis

alles auf einen Blick .

Themenbereich	Thema	Bemerkung
Vergaser	Leerlaufgemisch einstellen	ohne Abgastester nach Gefühl und Erfahrung
	Synchronisation der Vergaser beim 912 und 914	wie ich das mache
	Drosselklappen der Bings zentrieren	ein oft unbeachteter Fehler bei einer Vergaserinstandsetzung
	die Nadeldüse	oder warum deren Leben endlicher ist als vermutet
	Spezialteile für die Bings	nicht von Rotax.
	Schwimmernadelventilsitzbuchse erneuern	eine nicht genehmigte Reparatur durchführen
	wofür sind die Übergangsbohrungen in den Bings ?	oder wie man die Vergaser auf illegale Weise optimieren kann.
	Bings Höhenkompensation	gibt es das wirklich ???
	Unterschiede der Vergaser für den 912er und 914er	... sind die Vergaser nicht gleich ?
Airbox und Luftfilter	Airbox oder nicht ???	oder was spricht für eine Airbox
Die Zündanlage und die Elektrik	Zündmodule - plötzlich beide defekt	oder warum der Kasten nur nach dem Anwärmen der SMD-Module anspringt.
	Funktion der Softstart-Module	oder warum läuft der Rotax so komisch nach dem Anlassen.
	Fehlersuche in der Zündanlage	etwas Basiswissen über die Zündanlage
	schwarze Zündkerzen	oder warum das Kerzenbild beim Rotax-Vergasermotor meist eine Fata Morgana ist
	Übersicht der verwendeten NGK Zündkerzen bei den Rotax Motoren	es gab ja mal andere Zündkerzen
	Reinigung der Zündkerzen	oder warum das möglicherweise zu defekten Kerzen führt.
	den internen Generator prüfen	
Zündergehäuse	die Leckagebohrung am Zündergehäuse	meist gut versteckte Löcher und deren Bedeutung
Getriebe	Schmierung der Propellerwelle	... wie die Propellerwelle und die Längsverzahnung kontaktlos geschmiert wird.
Die Hubraumteile	wie diagnostiziert man einen erhöhten Ölverbrauch ?	oder, wo bleibt das Öl, wenn der Motor trocken ist.
Zylinderköpfe	ovale Einlassventilsitze	... und eine mögliche Ursache

Themenbereich	Thema	Bemerkung
Das Schmiersystem	Motorölstand prüfen	oder, wie bringe ich den Ölbehälter zum Rülpsen?
	permanente Öldruckschwankungen im Betrieb	wenn die Nadel zittert oder die Zahlen nicht zur Ruhe kommen
Kühlsystem	Die Länge der einzelnen Kühlwasserschläuche am Motor	könnte bei der 5-Jahreskontrolle hilfreich sein.
	Wärmetauscher beim Rotax-Flugmotor	Das Für und Wider für die Verwendung eines Wärmetauschers.
Wartung	Line Maintenance Checkliste 912/914	zum Download in deutscher Sprache
	Blockierschraube richtig einschrauben	und wie man dadurch eine Motorzerlegung vermeidet
Werkzeuge	Die Einstelllehre für den Schwimmerstand	oder, was besser ist als die originalen Werkzeuge
	Werkzeug zum Erneuern der Schwimbernadelventilsitzbuchse	brauch man, wenn die Vergaser trotz aller Bemühungen überlaufen
	Die Kolbenunterlage	ein Werkzeug zum Halten des Kolbens, wenn man die Zylinder aufsetzen will
Betrieb des Rotax	Einstellung der Leistung	ohne und mit Verstellregler
	Betrieb des Rotax unter sehr kalten Bedingungen	im Zweifelsfall vorheizen ?
	Wärmetauscher beim Rotax-Flugmotor	Das Für und Wider für die Verwendung eines Wärmetauschers.
	schwarze Zündkerzen	oder warum das Kerzenbild beim Rotax-Vergasermotor meist eine Fata Morgana ist
	Das Losbrechmoment der Kurbelwelle	immer wieder ein Thema, was etwas Aufklärung bedarf
914er Spezialitäten	BRP Utility and Diagnostic Software B.U.D.S. Aircraft 4.0.0	ein großer Tag für alle 914er Schrauber: seit dem 16.03.2022 gibt es eine neue Software um mit der TCU zu reden.
	eine Kleinigkeit über die "alte" Software für den 914er: TLR 4.6	oder, wie man mit der TCU bisher reden konnte und immer noch kann
	Der Kühllauf des Turboladers	und was passieren kann, wenn man ihn nicht einhält
	die Wastegateklappenstellung	... bei welcher Drehzahl ist die Wastegateklappe bei Volllast geschlossen?
	die Schläuche der Schwimmerkammerbelüftung	... beim 914er und deren Tücken.
Dokumentationen	Dokumente bei Rotax suchen	oder wie finde ich eine SB, die für meinen Motor zutrifft.
	die alten technischen Mitteilungen	in deutscher Sprache bis 2016
	alles in englisch	warum die Rotax Dokumentation nur noch in verfügbar ist

Themenbereich	Thema	Bemerkung
Zubehör	Selbstbau-Vorheizgerät	zum Anwärmen des Motors bei niedrigen Temperaturen. Ein Bauvorschlag von nord_tom aus dem ulForum
Dies & Das	Preisvergleich 912 und 912iS	Der ewige Streit um die Preise und Gewichte der Vergaser- und Einspritzmotoren könnte bei diesem Artikel etwas geklärt werden. Stand der Preise: 02/2021
	das FlyDat von Rotax	das Rotax Flydat gibt oft Rätsel auf. Hier der Versuch der Aufklärung
	was sollte ich angeben, wenn ich ein Problem habe und in einem Forum nach Hilfe frage	damit man nicht immer nachfragen muss, wenn jemand Hilfe benötigt
links	Links / Verweise	... hat nichts mit rechts zu tun sondern mit Verweisen auf nützliche Informationen

From:

<https://www.kleinjung.de/rotax/> -

Permanent link:

<https://www.kleinjung.de/rotax/doku.php?id=inhaltsverzeichnis>Last update: **21.04. 2024 10:52**