

ROTAX Motor Type 912 ULS / S, Ölverbrauch

ROTAX engine Type 912 ULS / S, Oil consumption

Nur zur Information /
for information only

1) Wiederkehrende Symbole:

Bitte, beachten Sie die folgenden Symbole, die Sie durch die Service-Information begleiten:

▲ **WARNUNG:** Warnhinweise und Maßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Verletzungen oder Tod für den Betreiber oder andere, dritte Personen führen können.

■ **ACHTUNG:** Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Beschädigungen des Motors und zum Gewährleistungsausschluß führen können.

◆ **HINWEIS:** Besondere Hinweise zur besseren Handhabung.

2) Einführung:

Diese Informationen sollen dem Flugzeugbauer und Betreiber helfen, korrekte Betriebsbedingungen und Installation zu gewährleisten und dadurch optimale Leistung und Zuverlässigkeit zu erzielen.

3) Technische Daten und allgemeine Information über den Motor:

Ergänzend zu dieser Information ist folgendes zu beachten:

- ⇒ gültiges Motor-Handbuch
- ⇒ Technisches Datenblatt
- ⇒ Leistungs-, Drehmoment- und Verbrauchskurven
- ⇒ Aktuelle Ersatzteilleiste
- ⇒ Einbauhinweise und -checkliste für den Motor
- ⇒ alle Service-Informationen über die betroffene Motortype
- ⇒ Wartungshandbuch

4) Gegenstand:

Wichtiger Hinweis zum Ölverbrauch bei den ROTAX Motor Typen 912 ULS / S.

1) Repeating symbols:

Please, pay attention to the following symbols throughout the service information emphasizing particular information:

▲ **WARNING:** Identifies an instruction, which if not followed, may cause serious injury or even death.

■ **ATTENTION:** Denotes an instruction which if not followed, may severely damage the engine or could lead to suspension of warranty.

◆ **NOTE:** Information useful for better handling.

2) Introduction:

This information is intended to assist the aircraft designer, manufacturer and builder to achieve correct operating conditions and assembly for the engine and consequently optimum performance and reliability.

3) Technical data and general information:

In addition to this technical information refer to:

- ⇒ current issue of the Operator's Manual
- ⇒ engine data sheet
- ⇒ power, torque and fuel consumption curves
- ⇒ current issue of the Illustrated Parts Catalog
- ⇒ engine installation instruction and installation check list
- ⇒ all service information regarding your engine
- ⇒ Maintenance Manual

4) Subject:

Important information regarding the oil consumption on ROTAX engine Type 912 ULS/S.

5) Betreff

Alle Motoren der **Type 912 ULS (Serie)**
912 S (Serie)

6) Information

Aufgrund des größeren Hubraumes der Type 912 ULS und 912 S ist der Ölverbrauch geringfügig höher als bei der Type 912 UL, A, F.

Ebenso muß während der ersten 25 Betriebsstunden mit erhöhtem Ölverbrauch gerechnet werden, der sich nach dieser Zeit jedoch stabilisiert. Der Grund dafür liegt im längeren Einlaufvorgang der Kolbenringe.

◆ **HINWEIS:** **Der Ölverbrauch liegt meist weit unterhalb der maximal zulässigen Werte, welche im Betriebshandbuch angegeben sind. Die Werte stabilisieren sich nach dem Einlaufvorgang bei ca. 50 cm³/h.**

Weiters sind zusätzlich zu dieser Information die Informationen im jeweiligen Wartungshandbuch bzw. Betriebshandbuch, sowie letztgültige Service Information 18 UL 97 und 27 UL 97 zu berücksichtigen.

▲ **WARNUNG:** **Nichtbeachtung dieser Empfehlungen kann zu Motor- und Personenschäden oder Tod führen!**

5) Engines affected

All versions of the engine **Type 912 ULS**
912 S

6) Information

Due to the larger engine displacement the oil consumption of the engine type 912 ULS and 912 S may be greater than the oil consumption of engine type 912 UL, A, F.

During the first 25 hours of operation the oil consumption might be higher, but it will stabilize afterwards. This higher initial oil consumption is the result of a longer break-in time for the piston rings.

◆ **NOTE:** **Generally the oil consumption is far below the allowed maximum values given in the relevant Operator's Manual. The values will stabilize after the initial engine break-in procedure at approximately 50 ml/hour.**

In addition to this information see also information in the respective Maintenance Manual, Operator's Manual, current relevant Service Information 18 UL 97 and 27 UL 97.

▲ **WARNING:** **Non-compliance with this recommendations could result in engine damage, personal injury or death!**

Approval of translation to best knowledge and judgement - in any case the original text in German language and metric units (SI-system) is authoritative.