

SERVICE BULLETIN

KONTROLLE BZW. AUSTAUSCH DER KRAFTSTOFFPUMPE TNR. 996 596 BEI ROTAX[®] MOTOR TYPE 912 (SERIE) SB-912-031UL

VORGESCHRIEBEN

Wiederkehrende Symbole

Bitte beachten Sie die folgenden Symbole, die Sie durch dieses Dokument begleiten:

- ▲ **WARNUNG:** Warnhinweise und Maßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Verletzungen oder Tod für den Betreiber oder andere, dritte Personen führen können.
- **ACHTUNG:** Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Beschädigungen des Motors und zum Gewährleistungsausschluß führen können.
- ◆ **HINWEIS:** Besondere Hinweise zur besseren Handhabung.

1) Planungsangaben

1.1) **Betreff**

Alle Motoren der Type:

- 912 UL (Serie) von S/N 4,404.041 bis S/N 4,404.560
- 912 ULS (Serie) von S/N 4,425.001 bis S/N 4,427.395
- 912 ULSFR (Serie) von S/N 4,429.501 bis S/N 4,429.687
- V912 Vorserie alle

sofern diese mit der Original ROTAX[®] Kraftstoffpumpe TNr. 996 596 ausgestattet sind. Bei Unklarheiten ist der Luftfahrzeughersteller zu kontaktieren.

Alle Teile als Ersatzteil geliefert:

- Kraftstoffpumpe TNr. 996 596 von S/N 99.0101 bis S/N 01.0440

Zur Durchführung und Erfüllung dieses Service Bulletins siehe dazu Service Bulletin SB-912-031, letztgültige Ausgabe Kapitel 1.2 fortführend.

- ◆ **HINWEIS:** Punkt 1.6) Genehmigung: Ist für Motoren der UL (Serie) nicht erforderlich.
Punkt 3) Durchführung: Zusätzlich kann die Durchführung von Personen mit entsprechender typenspezifischer Schulung erfolgen.