

ROTAX

AIRCRAFT ENGINES

SERVICE BULLETIN

KONTROLLE BZW. AUSTAUSCH DES MOTORTRÄGER TNR. 886567 BEI ROTAX[®] MOTOR TYPE 912 UND 914 (SERIE) SB-912-028UL R1 SB-914-016UL R1

VORGESCHRIEBEN

Wiederkehrende Symbole

Bitte beachten Sie die folgenden Symbole, die Sie durch dieses Dokument begleiten:

- ▲ **WARNUNG:** Warnhinweise und Maßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Verletzungen oder Tod für den Betreiber oder andere, dritte Personen führen können.
- **ACHTUNG:** Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Beschädigungen des Motors und zum Gewährleistungsausschluß führen können.
- ◆ **HINWEIS:** Besondere Hinweise zur besseren Handhabung.

1) Planungsangaben

1.1) Betreff

Alle Motoren der Type:

- 912 UL (Serie) bis S/N 4,405.148
- 912 ULS (Serie) bis S/N 4,428.477
- 912 ULSFR (Serie) bis S/N 4,429.827
- 914 UL (Serie) bis S/N 4,418.275
- V912 Vorserie
- V914 Vorserie

sofern diese mit dem Original ROTAX[®] Motorträger TNr. 886567 ausgestattet sind. Bei Unklarheiten ist der Luftfahrzeughersteller zu kontaktieren.

Bei Motoren nach dieser S/N ist der Motorträger TNr. 886568 bereits serienmäßig verbaut.

Zur Durchführung und Erfüllung dieses Service Bulletins siehe dazu Service Bulletin SB-912-028 und SB-914-016, letztgültige Ausgabe Kapitel 1.2 fortführend.

- ◆ **HINWEIS:** Punkt 1.6) Genehmigung: Ist für Motoren der UL (Serie) nicht erforderlich.
Punkt 3) Durchführung: Zusätzlich kann die Durchführung von Personen mit entsprechender typenspezifischer Schulung erfolgen.