



# SERVICE BULLETIN

## KONTROLLE BZW. AUSTAUSCH DER EINSTRÖMROHRE BEI ROTAX® MOTOR TYPE 914 (SERIE) SB-914-017UL R1

### VORGESCHRIEBEN

#### Wiederkehrende Symbole

Bitte beachten Sie die folgenden Symbole, die Sie durch dieses Dokument begleiten:

- ▲ **WARNUNG:** Warnhinweise und Maßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Verletzungen oder Tod für den Betreiber oder andere, dritte Personen führen können.
- **ACHTUNG:** Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Beschädigungen des Motors und zum Gewährleistungsausschluß führen können.
- ◆ **HINWEIS:** Besondere Hinweise zur besseren Handhabung.

### 1) Planungsangaben

#### 1.1) Betreff

Alle Motoren der Type:

- 914 UL ab S/N 4,417.501 bis S/N 4,418.247
- V914 Vorserie

sofern diese mit den Original ROTAX® Einströmrohren TNr. 979420/421/422, 979430/431/432, 979440/441/442 und 979450/451/452 ausgestattet sind. Bei Unklarheiten ist der Luftfahrzeughersteller zu kontaktieren.

- ◆ **HINWEIS:** Ab oben angeführten Motor S/N werden modifizierte Einströmrohre gemeinsam mit optimiertem Auspuffkrümmer verbaut und sind von diesem Service Bulletin nicht mehr betroffen.

Zur Durchführung und Erfüllung dieses Service Bulletins siehe dazu Service Bulletin SB-914-017, letztgültige Ausgabe Kapitel 1.2 fortführend.

- ◆ **HINWEIS:** Punkt 1.6) Genehmigung: Ist für Motoren der UL (Serie) nicht erforderlich.  
Punkt 3) Durchführung: Zusätzlich kann die Durchführung von Personen mit entsprechender typenspezifischer Schulung erfolgen.