

SERVICE BULLETIN

KONTROLLE BZW. AUSTAUSCH DER KRAFTSTOFFPUMPE TNR. 892230/892235 BEI ROTAX® MOTOR TYPE 912 (SERIE) SB-912-050

VORGESCHRIEBEN

Wiederkehrende Symbole

Bitte beachten Sie die folgenden Symbole, die Sie durch dieses Dokument begleiten:

- ▲ **WARNUNG:** Warnhinweise und Maßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Verletzungen oder Tod für den Betreiber oder andere, dritte Personen führen können.
- **ACHTUNG:** Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Beschädigungen des Motors und zum Gewährleistungsauschluss führen können.
- ◆ **HINWEIS:** Besondere Hinweise zur besseren Handhabung.

1) Planungsangaben

1.1) Betreff

Alle Motoren der Type:

- 912 A ab S/N 4,410.684 bis S/N 4,410.686
- 912 F S/N 4,412.913
- 912 S ab S/N 4,923.282 bis S/N 4,923.301

alle Teile

- Kraftstoffpumpe TNr. 892230 und 892235, die als Ersatzteil geliefert wurden.

Weiters sind alle jene Motoren, Getriebe betroffen, bei denen im Zuge einer Instandhaltung/Grundüberholung die Kraftstoffpumpe TNr. 892230 bzw. 892235 eingebaut wurde.

- ◆ **HINWEIS:** Ausgenommen sind alle Motoren und Propellergetriebe bei denen im Zuge einer Instandhaltung/Grundüberholung bereits die Kraftstoffpumpe TNr. 892232 bzw. 892236 eingebaut wurde.

1.2) Zusätzlich zu berücksichtigende ASB/SB/SI und SL

keine

1.3) Anlass

Aufgrund von Fertigungsabweichungen bei der Herstellung der Kraftstoffpumpe kann es zur Überschreitung des zulässigen Kraftstoffdruckes kommen.

1.4) Gegenstand

Kontrolle bzw. Austausch der Kraftstoffpumpe TNr. 892230/892235 bei ROTAX® Motor Type 912 (Serie).

1.5) Fristen

- Bei der ersten 25 h Kontrolle
 - beim nächsten Wartungsereignis sofern eine TSN von 25 h bereits überschritten wurde
- spätestens bis 31. Dezember 2006

- ▲ **WARNUNG:** Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Motor- und Personenschaden oder Tod führen!

1.6) Genehmigung

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist aufgrund von DOA Nr. EASA.21J.048 zugelassen.