

SERVICE BULLETIN
KONTROLLE BZW. AUSTAUSCH
DER KRAFTSTOFFPUMPE TNr. 892230/892236
FÜR ROTAX® MOTOR TYPE 912 (SERIE)
SB-912-050UL

VORGESCHRIEBEN

Wiederkehrende Symbole

Bitte beachten Sie die folgenden Symbole, die Sie durch dieses Dokument begleiten:

- ▲ **WARNUNG:** Warnhinweise und Maßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Verletzungen oder Tod für den Betreiber oder andere, dritte Personen führen können.
- **ACHTUNG:** Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Beschädigungen des Motors und zum Gewährleistungsausschluß führen können.
- ◆ **HINWEIS:** Besondere Hinweise zur besseren Handhabung.

1) Planungsangaben

1.1) Betreff

Alle Motoren der Type:

- 912 UL ab S/N 4,407.646 bis S/N 4,407.847
- 912 ULS ab S/N 5,646.084 bis S/N 5,646.950
- 912 ULSFR ab S/N 4,430.267 bis S/N 4,430.307

Folgende Motoren sind nicht betroffen:

- 912 ULS ab S/N 5,646.517 bis S/N 5,646.526

alle Teile

- Kraftstoffpumpe TNr. 892230 und 892236 die als Ersatzteil geliefert wurden.

Weiters sind alle jene Motoren, Schiffe betroffen, bei denen im Zuge einer Instandhaltung/Grundüberholung die Kraftstoffpumpe TNr. 892230 bzw. 892236 eingebaut wurde.

- ◆ **HINWEIS:** Ausgenommen sind alle Motoren und Propellergetriebe bei denen im Zuge einer Instandhaltung/Grundüberholung bereits die Kraftstoffpumpe TNr. 892232 bzw. 892236 eingebaut wurde.

Zur Durchführung und Erfüllung dieses Service Bulletins siehe dazu Service Bulletin-SB-912-050, letztgültige Ausgabe Kapitel 1.2.5 mitführend.

- ◆ **HINWEIS:** Punkt 1.6) Genehmigung: Ist für Motoren der UL (Serie) nicht erforderlich.
Punkt 3) Durchführung: Zusätzlich kann die Durchführung von Personen mit entsprechender typenspezifischer Schulung erfolgen.

AUFGEHOBEN (ersetzt durch ASB 912-053UL, Letztgültige Ausgabe)
CANCELLED (superseded by ASB 912-053UL, latest edition)