

SERVICE INSTRUCTION

ENTLÜFTUNG DES SCHMIERSYSTEMS

FÜR ROTAX[®] MOTOR TYPE 912 UND 914 (SERIE)

SI-04-1997 R3

Wiederkehrende Symbole

Bitte beachten Sie die folgenden Symbole, die Sie durch dieses Dokument begleiten:

- ▲ **WARNUNG:** Warnhinweise und Maßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Verletzungen oder Tod für den Betreiber oder andere, dritte Personen führen können.
- **ACHTUNG:** Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Beschädigungen des Motors und zum Gewährleistungsausschluß führen können.
- ◆ **HINWEIS:** Besondere Hinweise zur besseren Handhabung.

1) Planungsangaben

1.1) **Betreff**

Alle Motoren der Type:

- 912 (Serie) alle
- 914 (Serie) alle

1.2) **Zusätzlich zu berücksichtigende ASB/SB/SI und SI**

Zusätzlich zu dieser Service Instruction sind die folgenden Service Instructions / Service Bulletins zu berücksichtigen:

- SI-912-010 Ölwechsel, letztgültige Ausgabe
- SI-914-011 Ölwechsel, letztgültige Ausgabe
- SI-18-1997 Auswahl von Motoröl und allgemeine Betriebshinweise, letztgültige Ausgabe
- SB-912-036 Kontrolle des Ölsystems auf korrekte Entlüftung, letztgültige Ausgabe
- SB-914-022 Kontrolle des Ölsystems auf korrekte Entlüftung, letztgültige Ausgabe

1.3) **Anlass**

Bei einer bestimmten Anzahl von Motoren wurde festgestellt, dass es aufgrund einer unzureichenden Entlüftung des Ölkreislaufes zu Motorschäden nach dem Ersteinbau, nach Servicearbeiten am Ölkreislauf und/ oder auch beim händischen Durchdrehen des Motors entgegen der Motordrehrichtung gekommen ist, bei dem das Füllen des Ventiltriebes mit Luft möglich ist. Diese Service Instruction soll verhindern, dass es zu derartigen Fehlern im Feld kommen kann.

1.4) **Gegenstand**

Entlüftung des Schmiersystems

1.5) **Fristen**

Die nachfolgenden Arbeiten müssen

- vor Erstinbetriebnahme,
- nach dem Wiedereinbau (z.B. nach einer Grundüberholung),
- nach Wartungsarbeiten, bei welcher das Schmiersystem geöffnet und entleert wurde (z.B. Ölwanne, Ölkühler, oder die Saugleitung entfernt wurde) oder
- nach unüberwachten Durchdrehen des Motors entgegen der Motordrehrichtung durchgeführt werden.

1.6) **Genehmigung**

nicht erforderlich

1.7) **Arbeitszeit**

Geschätzte Arbeitszeit:

Im Flugzeug --- einbauabhängig und somit keine Angaben vom Motorenhersteller möglich.

