

# SERVICE BULLETIN

## KONTROLLE DES ÖLSYSTEMS AUF KORREKTE ENTLÜFTUNG BEI ROTAX<sup>®</sup> MOTOR TYPE 912 UND 914 (SERIE)

SB-912-036 R1

SB-914-022 R1

### VORGESCHRIEBEN

#### Wiederkehrende Symbole:

Bitte beachten Sie die folgenden Symbole, die Sie durch dieses Dokument begleiten.

- ▲ **WARNUNG:** Warnhinweise und Maßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Verletzungen oder Tod für den Betreiber oder andere, dritte Personen führen können.
- **ACHTUNG:** Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Beschädigungen des Motors und zum Gewährleistungsausschluß führen können.
- ◆ **HINWEIS:** Besondere Hinweise zur besseren Handhabung.

#### 1) Planungsangaben

##### 1.1) Betreff

Alle Motoren der Type:

- 912 A alle
- 912 F alle
- 912 S alle
- 914 F alle

##### 1.2) Zusätzlich zu berücksichtigende ASB/SB/SI und SL

Zusätzlich zu diesem Service Bulletin sind die folgenden Service Instructions zu berücksichtigen:

- SI-04-1997 Entlüftung des Schmier Systems, letztgültige Ausgabe
- SI-912-010 Ölwechsel, letztgültige Ausgabe
- SI-914-011 Ölwechsel, letztgültige Ausgabe

##### 1.3) Anlass

Es wurde festgestellt, dass es aufgrund von unzureichender Entlüftung des Schmier Systems zu Schäden besonders im Ventiltrieb kommen kann.

##### 1.4) Gegenstand

Kontrolle des Ölsystems auf korrekte Entlüftung bei ROTAX<sup>®</sup> Motor Type 912 (Serie) und 914 (Serie).

##### 1.5) Fristen

a) vor nächster Inbetriebnahme ist an folgenden Motoren eine Entlüftung und Kontrolle der Hydrostößel auf korrekte Entlüftung gemäß nachstehender Arbeitsanweisung Kap. 3.1.1) bis 3.1.3) durchzuführen:

- Neumotore, vor deren Erstinbetriebnahme;
- Motore nach Grundüberholung, vor deren Erstinbetriebnahme;
- Motore, an welchen das Ölsystem geöffnet und entleert wurde und so Luft in den Ventiltrieb gelangt sein kann (z.B. wenn Ölpumpe, Ölkühler oder Saugleitung entfernt und Öl aus den Kanälen abgelassen wurde);
- Motore, an welchen der Ölwechsel nicht entsprechend den in Kapitel 1.2) bezeichneten Anweisungen durchgeführt wurde;

Motore, an welchen der Propeller mehr als eine volle Umdrehung entgegen der normalen Drehrichtung gedreht wurde, wodurch Luft in den Ventiltrieb gelangen kann.

AUFGEHOBEN/ersetzt durch SB 912-040/SB-914-026, letztgültige Ausgabe  
CANCELLED/superseded by SB 912-040/SB-914-026, latest edition)