

**ROTAX****SERVICE INFORMATION**

11 UL 87/D

Nov. 1987

Auspuffsysteme für ROTAX-UL-Motoren Type: 377/447/462/503/532

1) Einleitung:

Die bisher vorherrschenden Auspuffsysteme

"2 x 90°"

"Sidemount"

und "Straight"

mit nur einer Kugelverbindung zwischen Auspuffkrümmer und -topf erlauben zwar eine sehr einfache Auspuffmontage, sind aber unter bestimmten Umständen bruchanfällig (z.B. ungeeignete Auspuffaufhängung)

Problem:

-
- Das Eigengewicht des Topfes sowie die auftretenden Beschleunigungskräfte lasten auf Auspuffkrümmer und Einströmkonus.
 - Entsprechend der Motorlagerung werden zu starke Motorschwingungen auf den Auspufftopf übertragen.

Eine weitgehende Verbesserung bringen hier die nunmehr neu erhältlichen Auspuffsysteme mit 2-facher Kugelverbindung, welche die auftretenden Motorvibrationen vom Auspufftopf isolieren.

Die Lebensdauer der Auspufftöpfe wird mit diesem System wesentlich erhöht.

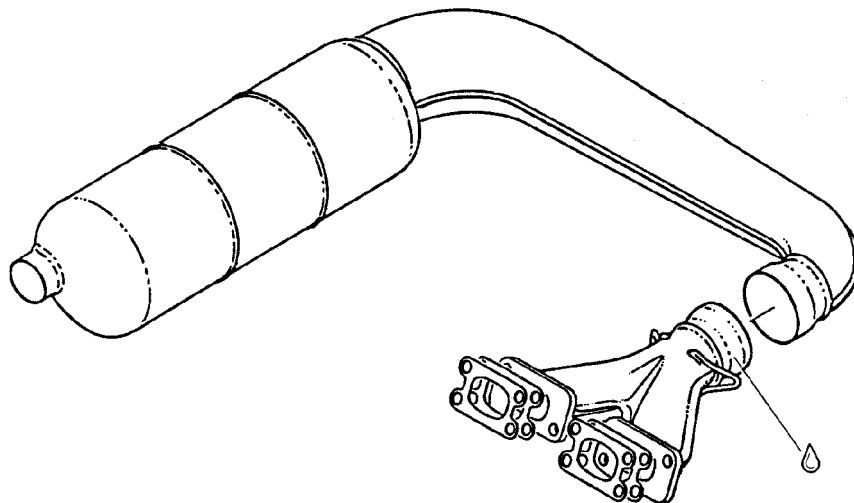
BOMBARDIER-ROTAX
GESELLSCHAFT M. B. H. MOTORENFABRIKA-4623 GUNSKIRCHEN — AUSTRIA
Telefon: (0 72 46) 271-0*, Telefax: (0 72 46) 271286
Telex: 25546 brgk a, Telegr.: Bombrotax Gunskirchen



-2-

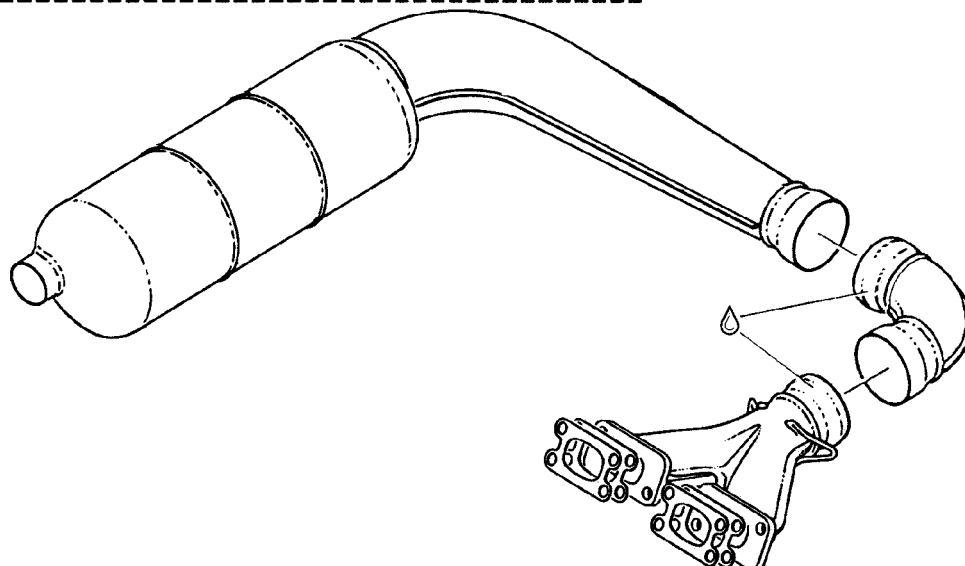
2) Auflistung der betroffenen Auspuffsysteme:

2.1. Ausführung "2 x 90°"



mit	I	Type 377/447	I	Type 462/503	I	Type 532	I
Auspuffkrümmer	I	879 458	I	878 936	I	973 122*	I
und Auspufftopf	I	973194*/195	I	973 194*/195	I	973 194*	I

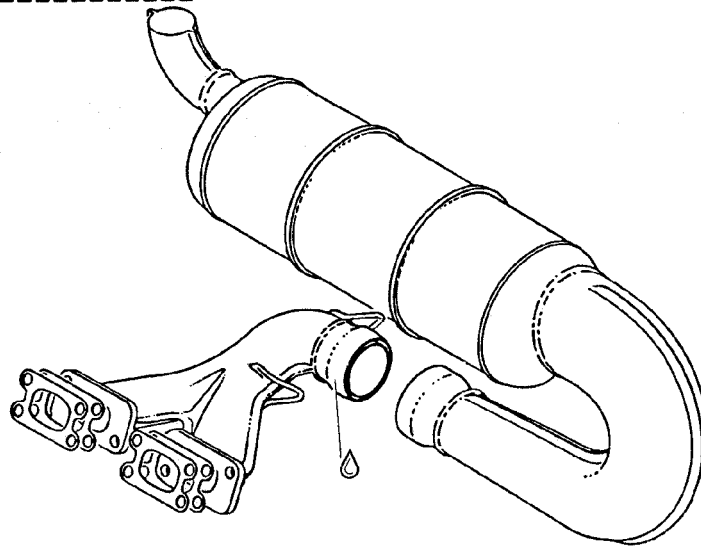
wird neu
Ausführung "1 x 90° mit Verbindungsbogen"



mit	I	Type 377/447	I	Type 462/503	I	Type 532	I
Auspuffkrümmer	I	879 458	I	878 936	I	973 122*	I
Verbindungsbogen	I	973 180*/184	I	973 180*/184	I	973 180*	I
und Auspufftopf	I	973 274*/275	I	973 274*/275	I	973 274*	I

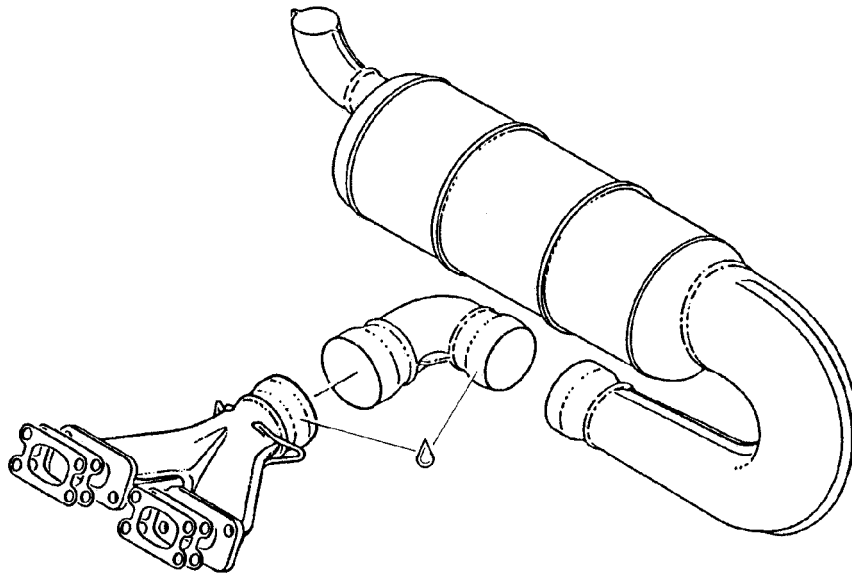


2.2. Ausführung "Sidemount"



mit	I	Type 377/447	I	Type 462/503	I	Type 532	I
Auspuffkrümmer	I	879 454	I	879 144	I	----	I
und Auspufftopf	I	973 198	I	973 198	I	----	I

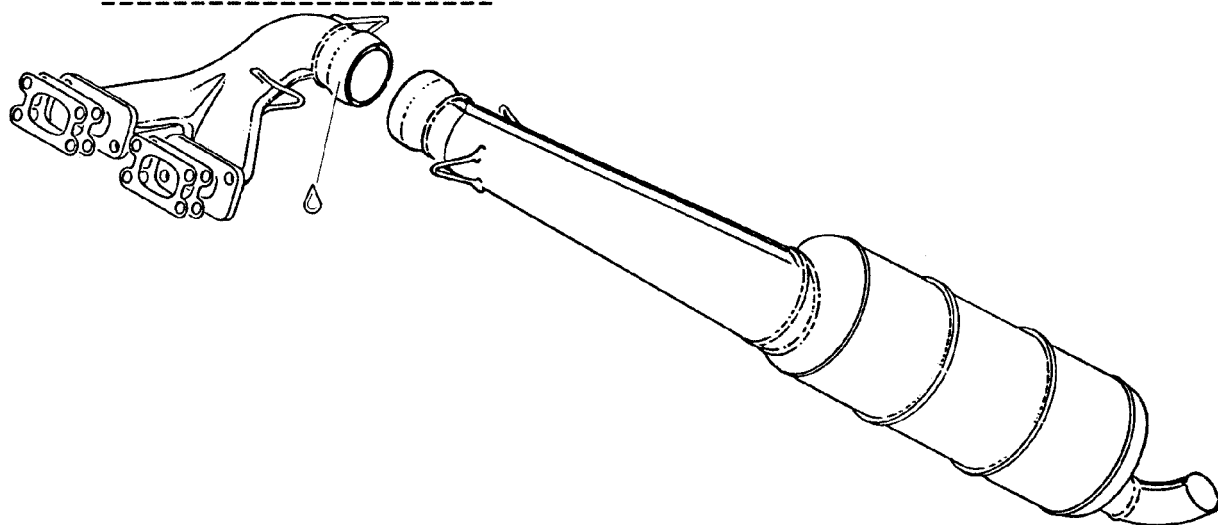
wird neu
Ausführung "Sidemount mit Verbindungsbogen"



mit	I	Type 377/447	I	Type 462	I	Type 503	I	Type 532	I
Auspuffkrümmer	I	879 458	I	878 936	I	878 936	I	973 122*	I
Verbindungsbogen	I	973 182	I	973 182	I	973 182	I	973 180*	I
und Auspufftopf	I	973 198	I	973 197*	I	973 198	I	973 197*	I

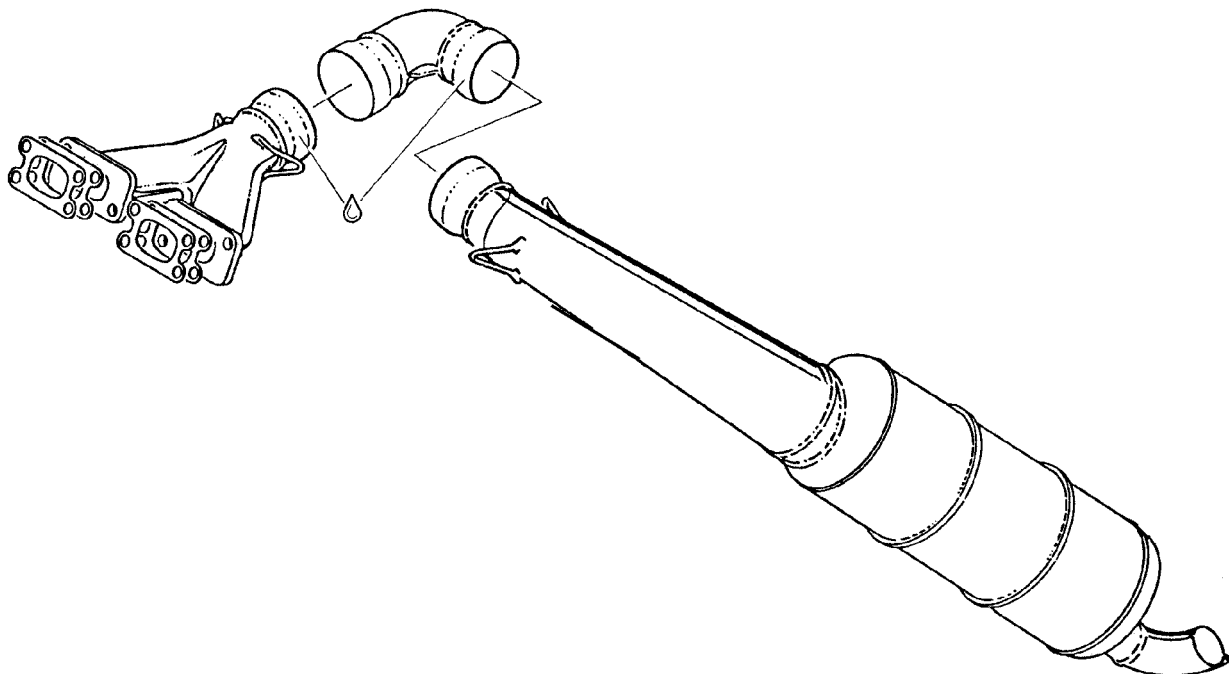


2.3. Ausführung "Straight"



mit	I	Type 377/447	I	Type 462	I	Type 503	I	Type 532	I
Auspuffkrümmer	I	879 454	I	879 144	I	879 144	I	----	I
und Auspufftopf	I	973 191	I	973 192	I	973 191	I	----	I

wird neu
Ausführung "Straight mit Verbindungsbogen"

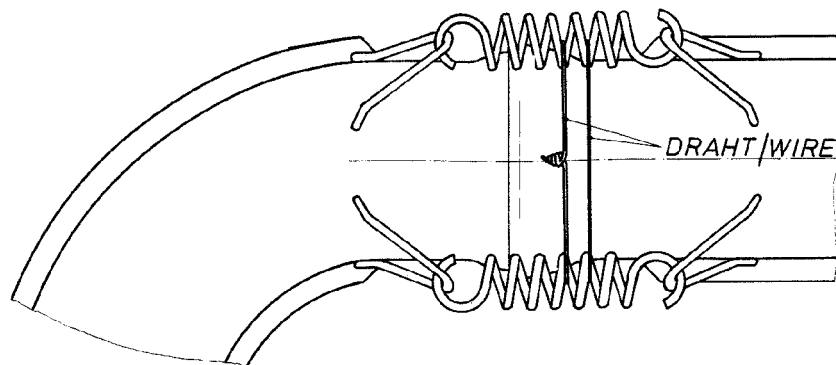


mit	I	Type 377/447	I	Type 462	I	Type 503	I	Type 532	I
Auspuffkrümmer	I	879 458	I	878 936	I	878 936	I	973 122*	I
Verbindungsbogen	I	973 182	I	973 182	I	973 182	I	973 180*	I
und Auspufftopf	I	973 191	I	973 192	I	973 191	I	973 192	I

*) Einhängösen werden bei diesen Teilen lose mitgeliefert

**3) Montagehinweise:**

- 3.1. Es ist unbedingt erforderlich, alle Kugelverbindungen mit dem hitzebeständigen Schmiermittel LOCTITE-Antiseize (ROTAX-Teile-Nr. 297 431) zu schmieren um ein Klemmen der Kugelverbindungen zu vermeiden und in der Folge Auspuffbrüche zu verhindern.
- 3.2. Die Auspufftöpfe müssen entsprechend befestigt und gegen Verlust gesichert werden, ohne daß die Kugelverbindungen unter Spannung stehen.
- 3.3. Die Auspufffedern müssen mit Draht gegen Verlust gesichert werden.



MEMBER: SI 11 UL D
Dez. 1987