

**ROTAX****SERVICE INFORMATION**

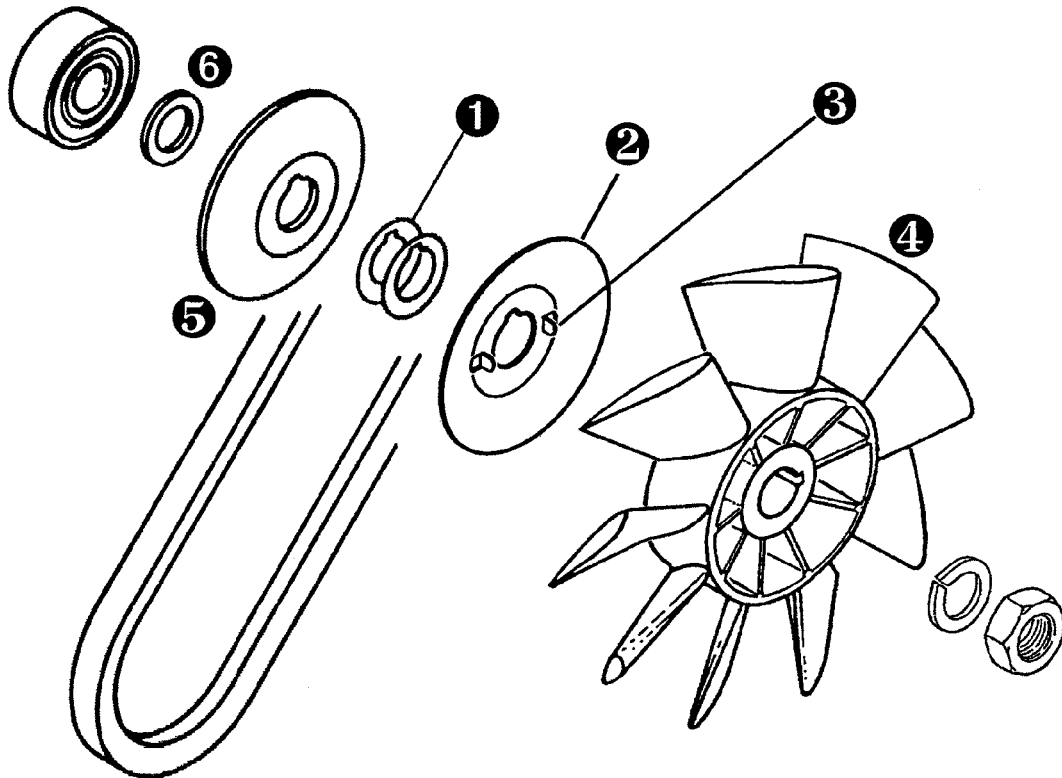
1UL 89-D

Feb. 1989

Lüfterantrieb für Motortype 503

Einführung eines neuen Lüfterrades mit dazupassender Armierungsscheibe:

- 1) Um zu verhindern, daß die Ausgleichscheiben **1** für die Riemenspannung an der falschen Stelle (zwischen Armierungsscheibe und Lüfterrad) plaziert werden, wurde ab Mot. Nr. 3 787 952 ein neues Lüfterrad mit dazu passender Armierungsscheibe eingeführt.



- 2) Die neue Armierungsscheibe **2** weist zwei Positioniernasen **3** auf, welche in die beiden Bohrungen des neuen Lüfterrades **4** eingreifen. Diese beiden Nasen **3** verhindern, daß Ausgleichsscheiben **1** zwischen Lüfterrad und Armierungsscheibe gegeben werden.
- 3) Das neue Lüfterrad ist im Bedarfsfall als Ersatzteil direkt gegen das alte austauschbar.
- 4) Die neue Armierungsscheibe kann nur mit dem neuen Lüfterrad verbaut werden.
- 5) Die bisher verwendete Armierungsscheibe (ohne Nasen) kann für beide Lüfterrad-Ausführungen verwendet werden.
- 6) Die Ausgleichsscheiben **1**, welche zur entsprechenden Riemenspannung nötig sind, müssen zwischen Scheibenhälfte **5** und Armierungsscheibe **2** gegeben werden. Die überzähligen Ausgleichsscheiben kommen zwischen Scheibenhälfte **5** und Scheibenhülse **6**.

*Member: SI 1 UL 89 - D, Feb. 1989***BOMBARDIER - ROTAX**
GESELLSCHAFT M.B.H. MOTORENFABRIKA-4623 GUNSKIRCHEN - AUSTRIA
Telefon: (07246) 271-0*, Telefax: (07246) 271286
Telex: 25546 brgk a, Telegr.: Bombrotax Gunskirchen