

**ROTAX****SERVICE INFORMATION**

3 UL 91-D

Nov.1991

**TÄGLICHE ÜBERPRÜFUNG / VOR-FLUG KONTROLLE - WARTUNGSPLAN  
für alle ROTAX UL- Motoren**

TÄGLICHE ÜBERPRÜFUNG	VOR-FLUG-KONTROLLE
1 Zündschalter muß auf "Aus" stehen!!!	1 Zündschalter muß auf "Aus" stehen.
2 Entwässern am Tanksumpf.	2 Benzinstand prüfen.
3 Vergaserstutzen und -flansch auf Risse und sichere Befestigung prüfen.	3
4 Schwimmerkammer auf Wasserrückstände/Verunreinigungen prüfen.	4
5 Befestigung u. Zustand des Ansaugdämpfers u. der/des Luftfilter/s prüfen.	5
6 Kühlerhaltung prüfen. Kühler auf Beschädigung u. Dichtheit prüfen.	6 Sichtprüfung des Kühlsystems auf Undichtheit.
7 Kühlflüssigkeitsstand und Druckverschluß prüfen.	7
8 Kühlflüssigkeitsschläuche auf Dichtheit/Verschleiß prüfen.	8
9 Dichtheit des Motorblocks prüfen (Zylinderkopf,Zylinderfuß, Wasserpumpe).	9
10 Drehschieberölstand u. Ölbehälterdeckel auf Funktion/Dichtheit prüfen.	10
11 Ölschläuche auf Dichtheit und Verschleiß prüfen (Drehschieberöl- und Frischölsystem).	11 Ölstand prüfen (nur bei Frischölschmierung).
12 Zündspulen/Elektronikboxen auf festen Sitz prüfen. Hochspannungskabeln und alle elektrischen Leitungen auf gute Verbindung und Beschädigungen prüfen.	12 Kerzenstecker auf festen Sitz prüfen.
13 Starter auf festen Sitz prüfen, E-Starterdeckel auf Risse prüfen.	13
14 Motorbefestigung auf festen Sitz bzw. Rißstellen prüfen.	14
15 Benzinpumpe, Primerpumpe, Benzinbahn und alle Benzinerschläuche auf festen Sitz, Risse, Dichtheit und Knickstellen prüfen.	15
16 Impulsleitung f. Benzinpumpe auf festen Sitz, Verschleiß u. Knickstellen prüfen.	16
17 Sicherungsdraht f. Getriebeölablaßschraube u. Ölstandsschrauben prüfen.	17 Sichtprüfung Motorblock/Getriebe auf Dichtheit.
18 Zustand der Gummikupplung prüfen (nur bei "C"-Getriebe)	18 Sichtprüfung von Motorblock und Getriebe auf lose oder fehlende Schrauben und Muttern. Getriebeverschraubung am Motor prüfen.
19 Motor von Hand drehen u. auf unnormale Geräusche achten (Zündung aus!!!)	19
20 Propellerlagerung auf übermäßiges Spiel prüfen.	20 Propeller auf Beschädigungen prüfen. Wenn nötig instandsetzen oder austauschen
21	21 Propeller auf festen Sitz prüfen.
22 Vergaser-, Choke- und Ölpumpenselzüge auf Zustand und Freigängigkeit prüfen.	22 Gängigkeit der Gas-, Ölpumpen- und Chokeselzüge bis Vollanschlag prüfen.
23	23 Prüfen, ob Lüfter (Luftgekühlter Motor) beim Durchstarten mitdreht.
24	24 Auspuff auf Risse und sichere Befestigung prüfen; Federn und Einhängösen auf Verschleiß und Bruch prüfen, Sicherungsdraht der Federn prüfen.
25	25 Motor starten.
26	26 Einfachzündung - Zündschalter überprüfen (im Leerlauf Zündung ein- und ausschalten).
27	27 Doppelzündung - beide Zündkreise überprüfen.
28	28 Motorinstrumente während der Warmlaufphase prüfen.
29	29 Wenn möglich, Sichtprüfung des Motors und des Auspuffsystems auf übermäßige Vibrationen während der Warmlaufphase.
30	30 Prüfen, ob Motor während des Starts Vollastdrehzahl erreicht.

**BOMBARDIER - ROTAX**  
GESELLSCHAFT M.B.H. MOTORENFABRIKA-4623 GUNSKIRCHEN—AUSTRIA  
Telefon: ..43-(0)7246-271-0\*, Telefax: ..43-(0)7246-370  
Telex: 25546 brgk a, Telegr.: Bombrotax Gunskirchen



**ROTAX.****SERVICE INFORMATION**

3 UL 91-D

Nov.1991

	2 h	10 h	jede 12,5 h	25 h	50 h	75 h	100 h	125 h	150 h	175 h	200 h	225 h	250 h	275 h	300 h
WARTUNGSPLAN															
26 Getriebeöl wechseln		x					x				x				
27 Vorspannung der Tellerfedern prüfen u. einstellen (nur Getriebe "A" und "B")							x				x				
28 Zwischenflanschverschraubung prüfen (Getriebe "A")							x				x				
29 Drehschieberöl wechseln							x				x				
30 Zylinderkopf und Kolben prüfen					x		x		x		x		x		
31 Kolbenringe prüfen					x		x		x		x		x		
32 Kolbendurchmesser prüfen					x 7)		x 7)		x		x 7)		x 7)		
33 Kolbenringstoßspiel prüfen					x 7)		x 7)		x		x 7)		x 7)		
34 Kolbenringaxialspiel prüfen					x 7)		x 7)		x		x 7)		x 7)		
35 Zylinderbohrung messen					x 7)		x 7)		x		x 7)		x 7)		
36 Zylinderbohrung: Rundheit prüfen					x 7)		x 7)		x		x 7)		x 7)		
37 Zylinderkopf-, -fuß- und Auspuffdichtungen wechseln									x		x		x		
38 Kolbenbolzen u. -lager prüfen									x		x		x		
39 Kurbelwelle prüfen, äußere Simmerringe wechseln									x		x		x		
40 Generalüberholung des Motors															x

- 1) und nach jedem Wechseln der Dichtungen
- 2) und nach jedem Wechseln der Kontakte
- 3) ebenfalls nach jeder Beschädigung
- 4) Herstellerangaben berücksichtigen
- 5) falls Kohleablagerungen dicker als 0,5 mm, entfernen
- 6) falls Ringe festsitzen, reinigen und ggfs. erneuern
- 7) bei Gebrauch in stark verschmutzter, staubiger Atmosphäre
- 8) Toleranzgrenzen sh. Service-Info 5 UL 91
- 9) falls Zylinder ausgebaut wurde
- 10) ROTAX-Händler/-Werkstatt kontaktieren