

**ROTAX****SERVICE INFORMATION**

8 UL 91-D

Juni 1991

Sicherheitsüberprüfung der BING-Vergaser von allen ROTAX UL-Motoren

1) Allgemeines:

Durch vorzeitigen Verschleiß an Vergaserteilen wie Düsennadel, Halteplättchen und Schwimmer, kann es zu Motorproblemen bzw. Motorausfällen und somit zu Notlandungen kommen.

Kritisch sind jene Fälle, bei denen die Düsennadel in Folge Schwingungen rotiert, wenn das Halteplättchen zu wenig klemmt.

2) Sofortige Kontrolle:


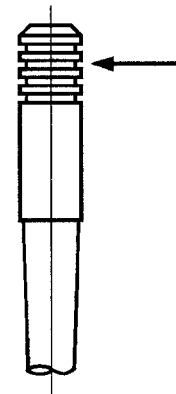
2.1) Düsennadel (Bild 1) und **Halteplättchen** (Bild 2) kontrollieren; falls ein Verschleiß in der Ringnut (Siehe Pfeil) bemerkbar ist, sind beide Teile sofort auszutauschen.

2.2) Schwimmer (Bild 3): Der Schwimmer hatte früher als Führung ein Aluminium-Rohr, welches außen an beiden Enden gebördelt war. Sollte am geschäumten Schwimmer ein Ausbrechen des Materials im Bereich der Metallführung bzw. ein Verschleiß des Aluminium-Führungsrohres auftreten, so müssen beide Schwimmer (Bild 3) ausgetauscht werden. In beiden Fällen könnten Vergaser-Düsen verlegt werden.

Das Aluminium-Führungsrohr wurde durch ein Messing-Führungsrohr (bessere Gleiteigenschaften, nicht gebördelt) ersetzt. Auch bei Verwendung der Schwimmer mit Messing-Führungsrohr muß die Kontrolle durchgeführt werden.

3) 50 - Stunden Kontrolle:

Die Kontrolle wie unter Punkt 2) ist **alle 50 Betriebsstunden** durchzuführen. (Siehe Service - Plan SI 3 UL 91).

Bild 2 Bild 1 Bild 3 

BOMBARDIER - ROTAX
GESELLSCHAFT M.B.H. MOTORENFABRIK

A-4623 GUNSKIRCHEN—AUSTRIA
Telefon: ..43-(0)7246-271-0*, Telefax: ..43-(0)7246-370
Telex: 25546 brgk a, Telegr.: Bombrotax Gunskirchen