

Zündanlage für Type 912 UL mit Widerstandskerzenstecker

1) Allgemeines:

Ab Motor-Nr. 4,005.173 wird bei Motor-Type 912 UL die Widerstandszündkerze 12 mm DCPR7E anstelle der 12 mm EYQUEM-Zündkerze AD800L mit Schraubanschluß ❶ verbaut.

Diese EYQUEM-Zündkerze ist von ROTAX nicht mehr lieferbar.

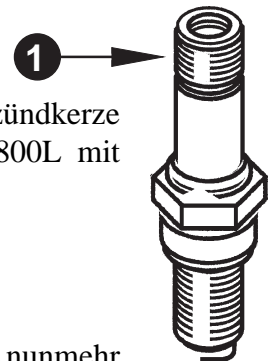


Bild 1

2) Ersatzteilversorgung:

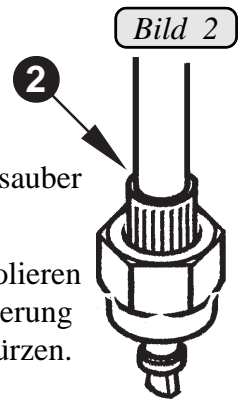
Im Ersatzteilfall ist durch Umrüsten auf Widerstandskerzenstecker die nunmehr serienmäßig verbaute Widerstandszündkerze 12 DCPR7E, entsprechend nachstehender Umbauanleitung, zu verbauen.

3) Vorgangsweise:

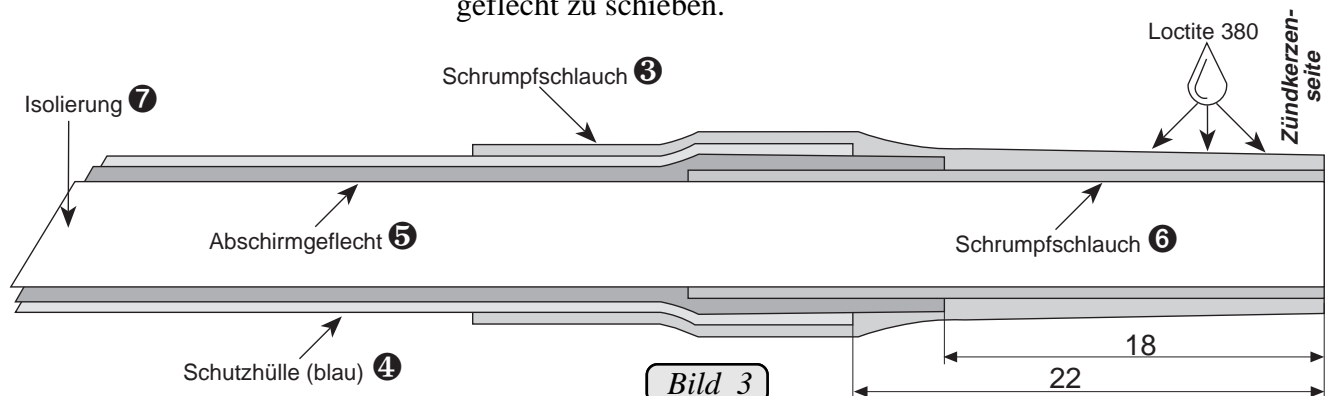
3.1) Umrüsten auf Widerstandskerzenstecker:

Alle Zündleitungen unmittelbar hinter dem Schraubanschluß ❷ sauber abzwicken.

40 mm langen Schrumpfschlauch ❸ Teile-Nr. 860 621 vor dem Abisolieren ausreichend weit auf die Zündleitung schieben. Die blaue äußere Isolierung ❹ um 22 mm kürzen und das Abschirmgeflecht ❺ um 18 mm kürzen.



■ **ACHTUNG:** Vor dem Kürzen des Abschirmgeflechtes ist, zum Schutz der Isolierung ❷, eine geeignete Schutzhülse unter das Abschirmgeflecht zu schieben.



Unter dieses Abschirmgeflecht ❺ wird ein 30 mm langer Schrumpfschlauch ❻, Teile-Nr. 260 791, außenbündig auf die Zündleitung geschoben und mit Heißluft gleichmäßig erwärmt.

Die Abschirmung ❺ glattstreichen, den Schrumpfschlauch ❸ bündig nach vorne schieben und gleichmäßig mit Heißluft erwärmen.

Das Zündkabel im vorderen Bereich mit LOCTITE 380 einstreichen und Widerstandskerzenstecker ❽ auf das Zündkabel aufschrauben.

◆ **HINWEIS:** Widerstandskerzenstecker hat innen ein "Rettich-Gewinde"!

Zündkerzenstecker zusätzlich mit Schlauchbinder ❾, Teile-Nr. 866 710, sichern.

Vorgang bei allen 8 Zündleitungen wiederholen.

- **WICHTIG:** Es darf an einem Motor nur eine Ausführung von Zündkerzensteckern bzw. Zündkerzen verwendet werden.

3.2) Umrüsten auf Widerstandskerzenstecker bei gleichzeitiger Erneuerung der Zündkabel:

Kerzenseitig ist die Vorgangsweise wie im Punkt 3.1) beschrieben durchzuführen.

Zündspulenseitig erfolgt die Abisolierung der äußeren blauen Schutzhülle ① bzw. des Abschirmgeflechtes ② entsprechend nachstehender Skizze und Tabelle. Durch die Zündspulenordnung ist die Länge der Abisolierung unterschiedlich.

- **ACHTUNG:** Keinesfalls darf die Isolierung ③ der Zündleitung beschädigt werden.
Schutzhülle verwenden!

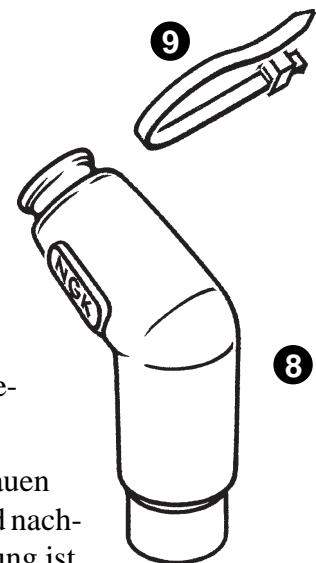


Bild 4

| Zündleitung | Gesamtlänge L2⑦ | Länge L1⑧ | Schutzschlauchlänge ⑤ |
|-------------|-----------------|-----------|-----------------------|
| 1 Top | 840 mm | 150 mm | 130 mm |
| 2 Top | 790 mm | 100 mm | 80 mm |
| 3 Top | 790 mm | 100 mm | 80 mm |
| 4 Top | 840 mm | 150 mm | 130 mm |
| 1 Bottom | 860 mm | 100 mm | 80 mm |
| 2 Bottom | 860 mm | 100 mm | 80 mm |
| 3 Bottom | 910 mm | 150 mm | 130 mm |
| 1 Bottom | 860 mm | 100 mm | 80 mm |

Unter das Abschirmgeflecht wird ein 20 mm langer Schrumpfschlauch ④ geschoben und mit Heißluft gleichmäßig erwärmt. Entsprechenden Schutzschlauch ⑤ auf das Zündkabel schieben. 25 mm langen Schrumpfschlauch ⑥ 5 mm übers Kabelende schieben und erhitzen. Die einzelnen Zündkabel werden entsprechend nachstehendem Schaltschema in die Zündspulen eingeschraubt und von der Klemmleiste in der Entstörfbox in Position gehalten. Die Zündleitungen 3B und 1T werden mit einem Kabelbinder zusammengehalten.

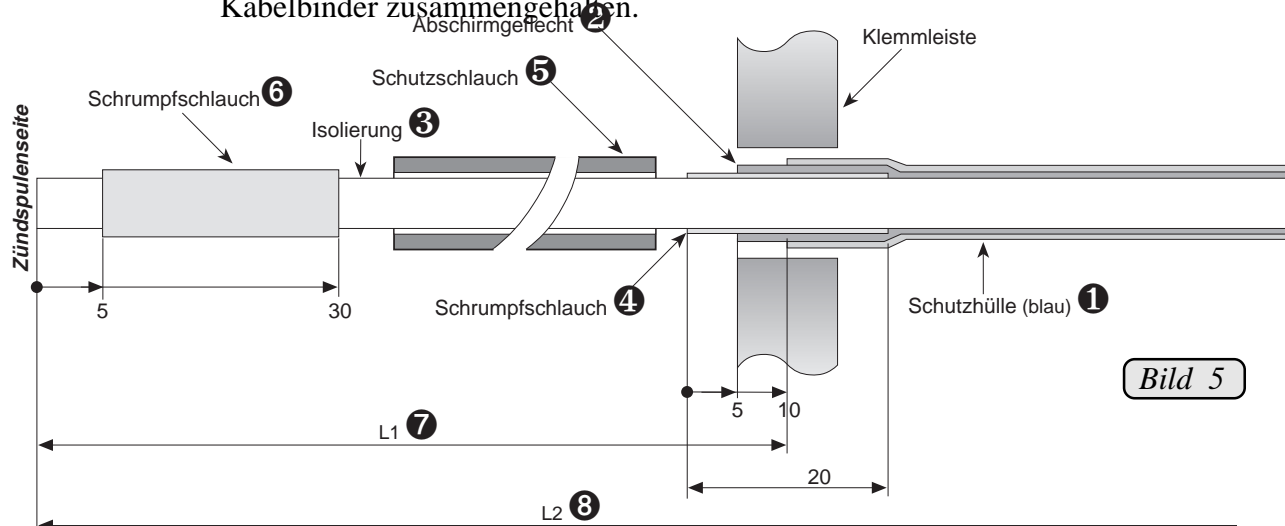
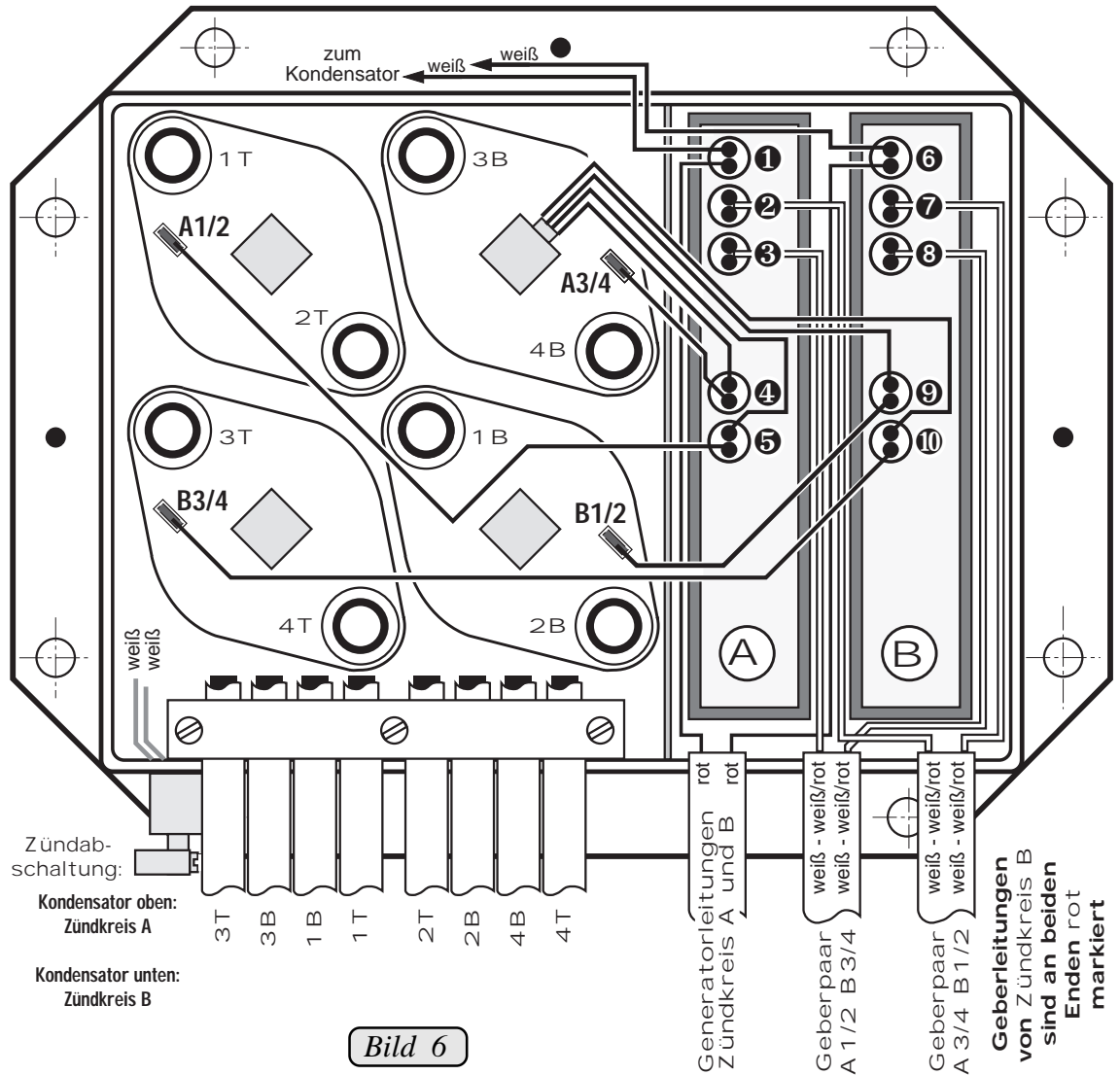


Bild 5

Alle 8 Zündkerzen sind durch Widerstands-Zündkerzen DCPR7E mit Kerzenschlüssel SW 16 zu ersetzen. Das Anzugsdrehmoment beträgt im kalten Zustand 20 Nm. Der Anschluß erfolgt entsprechend nachstehender Skizze.

3.3) Schaltplan für Zündleitungen:



4) Erforderliche Teile:

für Punkt 3.1)

| | | |
|---|--|---------|
| 8 | Zündkerzen 12 DCPR7E | 897 255 |
| 8 | Widerstandsstecker ⑤ 5 kΩ VD05 FMH..... | 265 240 |
| 8 | Kabelbinder ⑨ | 866 710 |
| 8 | Schrumpfschlauch 40 mm ③ | 860 621 |
| 8 | Schrumpfschlauch 30 mm ⑥ | 260 791 |
| 1 | Kerzenschlüssel SW 16 | 276 282 |
| 1 | LOCTITE 380 | 897 511 |

zusätzlich für Punkt 3.2)

| | | |
|---|--------------------------------|---------|
| 8 | Schrumpfschlauch 20 mm ④ | 260 793 |
| 8 | Schrumpfschlauch 25mm ⑥ | 860 531 |
| 2 | Zündleitung 990 mm | 965 301 |
| 2 | Zündleitung 1040 mm | 965 302 |
| 3 | Zündleitung 1060 mm | 965 303 |
| 1 | Zündleitung 1110 mm | 965 304 |
| 1 | Kabelbinder | 866 710 |