



MONTAGE-ANWEISUNG FÜR WASSERPUMPENGEHÄUSE AM ROTAX 618

NUR ZUR INFORMATION. ÄNDERUNGSDIENST NICHT VORGESEHEN.

1) Einführung

Diese Information soll dem Flugzeugkonstrukteur und Hersteller helfen, korrekte Montage und Betriebsbedingungen zu gewährleisten und dadurch optimale Leistung und Zuverlässigkeit zu erzielen.

2) Technische Daten und allgemeine Information

Zusätzlich zu dieser Montageanweisung ist folgendes zu beachten:

- ⇨ Motor-Handbuch
- ⇨ Motor-Datenblatt
- ⇨ Leistungs-, Drehmoment- und Verbrauchswerte
- ⇨ Ersatzteilliste

3) Positionierung des Wasserpumpengehäuses, Motor 618

Es ist unbedingt erforderlich, das Wasserpumpengehäuse mit der Entlüftungsbohrung in Richtung Motorsockel zu montieren.

Bei jedem Motor mit Entlüftungsbohrung in Richtung Auspuffkrümmer muß das Wasserpumpengehäuse vor Beginn des Motorlaufes umgedreht und richtig montiert werden.

- ◆ **HINWEIS:** Die Entlüftungsschraube wird nur bei hängender Motoranordnung, mit Zündkerzen nach unten, benötigt.

Das Wasserpumpengehäuse ist so ausgelegt, daß es nur mit der Entlüftungsschraube nach unten, in Richtung Motorsockel, montiert werden darf. Der Butzen für das untere linke Befestigungsloch ist etwas dicker und verhindert dadurch das Eindringen der Befestigungsschraube in das Innere des Kurbelgehäuses.

- ▲ **WARNUNG:** Die Nichtbeachtung dieser Anweisung könnte Motorschaden verursachen!