

Hohlschraube Rotax 912 Serie

NUR ZUR INFORMATION.
ÄNDERUNGSDIENST NICHT VORGESEHEN.

1) Gegenstand:

Hohlschraube für Kraftstoffleitungsanschluß bei BING-Gleichdruckvergaser Type 64/32/391 bzw. Type 64/32/392

2) Betroffen:

Alle Motoren der Type 912 Serie

3) Anlaß:

Auf Grund der Erfahrung hat sich gezeigt, daß die Hohlschraube M8 durch übermäßiges Festziehen (= Nichteinhaltung des angegebenen Anzugsdrehmomentes) über die Streckgrenze deformiert wird. Dadurch kann die Hohlschraube im Bereich der Durchgangsbohrungen ❶ abreißen.

4) Erforderlicher Austauschteil:

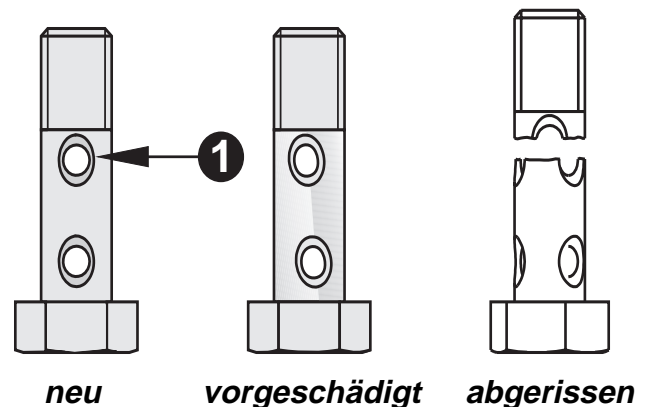
Bei Verdacht 1x 940 872 Hohlschraube M8x1 pro Vergaser erneuern.

5) Vorgangsweise:

Hohlschraube unbedingt erneuern, wenn bei der Kontrolle eines der folgenden Merkmale auftritt:

- Haarrißbildung im Lochbereich bzw. Abriß der Hohlschraube.
- Deformierung durch Dehnung, sichtbar durch ovales Lochbild bei der Querbohrung.

◆ HINWEIS: Nicht durch die ovale Ansenkung täuschen lassen



Auflageflächen der 9 mm hohen Distanzhülse und des Ringschlauchnippels sowie Kontaktfläche am Vergaser kontrollieren. Sichtkontrolle des Gewindes im Vergaser. Neuen Dichtring zwischen Ringschlauchnippel und Hohlschraube verwenden.

▲ WICHTIG! Unbedingt Anzugsdrehmoment von 10 Nm einhalten.

Kraftstoffleitungen wieder anschließen und Motor starten. Dichtheitskontrolle durchführen.