



SERVICE BULLETIN

RISSE, VERSCHLEISS UND BESCHÄDIGUNG IM VERGASERSTUTZEN

BEI ROTAX® MOTOR TYPE 912 UND 914 (SERIE)

SB-912-030UL R1

SB-914-019UL R1

VORGESCHRIEBEN

Wiederkehrende Symbole

Bitte beachten Sie die folgenden Symbole, die Sie durch dieses Dokument begleiten:

- ▲ **WARNUNG:** Warnhinweise und Maßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Verletzungen oder Tod für den Betreiber oder andere, dritte Personen führen können.
- **ACHTUNG:** Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Beschädigungen des Motors und zum Gewährleistungsausschluß führen können.
- ◆ **HINWEIS:** Besondere Hinweise zur besseren Handhabung.

1) Planungsangaben

1.1) Betreff

Alle Motoren der Type:

- 912 UL¹⁾ bis S/N 4,406.139
- 912 ULS¹⁾ bis S/N 5,643.548
- 912 ULSFR¹⁾ bis S/N 4,429.961
- 914 UL²⁾ bis S/N 4,418.675
- V912¹⁾ alle
- V914²⁾ alle

¹⁾ ausgenommen sind Motoren, die bereits mit dem Original ROTAX® Ansaugluftverteiler samt Motorträger mit Abstützung ausgestattet sind.

²⁾ sofern der Original ROTAX® Ansaugluftverteiler oder dessen Abstützung verändert wurde

◆ **HINWEIS:** Der Original ROTAX® Ansaugluftverteiler bietet eine zusätzliche Abstützung der Vergaser, sofern der Ansaugluftverteiler durch den Original ROTAX® Motorträger abgestützt ist.

▲ **WARNUNG:** Sollte dies nicht gegeben sein (z.B. unzureichende Abstützung des Ansaugluftverteilers, Integration eines Ladeluftkühlers bei ROTAX® Motor Type 914 (Serie) etc.), so ist eine zusätzliche Abstützung anzubringen.

Zur Durchführung und Erfüllung dieses Service Bulletins ist das Service Bulletin SB-912-030 und SB-914-019, letztgültige Ausgabe Kapitel 1.2 fortführend zu beachten.

◆ **HINWEIS:** Punkt 1.6) Genehmigung: Ist für Motoren der UL (Serie) nicht erforderlich.
Punkt 3) Durchführung: Zusätzlich kann die Durchführung von Personen mit entsprechender typenspezifischer Schulung erfolgen.