

SERVICE LETTER

DOKUMENTATION FÜR ROTAX® 2-TAKT UL MOTOREN UND ZERTIFIZIERTE 2-TAKT FLUGMOTOREN SL-2ST-002 R1

Wiederkehrende Symbole

Bitte beachten Sie die folgenden Symbole, die Sie durch dieses Dokument begleiten:

- ▲ **WARNUNG:** Warnhinweise und Maßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Verletzungen oder Tod für den Betreiber oder andere, dritte Personen führen können.
- **ACHTUNG:** Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Beschädigungen des Motors und zum Gewährleistungsausschluß führen können.
- ◆ **HINWEIS:** Besondere Hinweise zur besseren Handhabung.

1) Planungsangaben

1.1) **Betreff**

Alle Motoren der Type:

- alle nicht zertifizierten 2-Takt UL Motoren
- alle zertifizierten 2-Takt Flugmotoren

1.2) **Zusätzlich zu berücksichtigende ASB/SB/SI und SL**

Zusätzlich zu diesem Service Letter ist folgendes Service Bulletin zu berücksichtigen:

- Service Bulletin SB-2ST-000
"Verzeichnis der gültigen Dokumentationen für ROTAX Flugmotoren", letztgültige Ausgabe.

1.3) **Anlass**

Umwandlung des SL-2ST-003 in das Service Bulletin SB-2ST-000, letztgültige Ausgabe

In Hinblick auf notwendige Aktualisierung sowie Standardisierung wurden die Dokumentationen für ROTAX® 2-Takt UL Motoren und zertifizierte 2-Takt Flugmotoren umgliedert.

1.4) **Gegenstand**

Dokumentation für ROTAX® 2-Takt UL Motoren und zertifizierte 2-Takt Flugmotoren

Diese Informationen sollen dem Flugzeugbauer und Betreiber helfen, korrekte Betriebsbedingungen und Installation zu gewährleisten und dadurch optimale Leistung und Zuverlässigkeit zu erzielen.

1.5) **Fristen**

KEINE - nur zur Information

1.6) **Genehmigung**

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist aufgrund von DOA Nr. EASA.21J.048 zugelassen.

2) Material Information

2.1) **Material - Preis und Verfügbarkeit**

Preise und Verfügbarkeit werden auf Anfrage vom ROTAX® autorisierten Vertriebspartnern bzw. deren Service Center bekanntgegeben.

3) Arbeitsanweisungen / Durchführung

Durchführung

Nicht zutreffend

3.1) Aufgliederung der Dokumentationen

Die Dokumentationen wurden entsprechend ihrer Verwendung folgendermaßen aufgeteilt:

07096

DOKUMENTATION	ABKÜRZUNG	INHALT
Betriebshandbuch (1)	HB	Das Betriebshandbuch beinhaltet Informationen für Piloten und Wartungspersonal. Es gliedert sich in eine Baubeschreibung, technische Daten, Betriebsanleitungen, Wartungsanleitung, Störungssuche, Leitungsschema und Leistungsblatt. Das Betriebshandbuch ist in Verbindung mit dem Flughandbuch des Luftfahrzeugherstellers zu verwenden bzw. der Inhalt ist in dieses einzuarbeiten.
Wartungshandbuch	WHB	Das Wartungshandbuch beinhaltet Informationen über vorgeschriebene Wartungsarbeiten. Es gliedert sich in zeitlimitierte Wartungskontrollen, kalendermäßige Kontrollen, periodische Wartung und Sonderkontrollen. Das Wartungshandbuch ist in Verbindung mit dem Wartungshandbuch des Luftfahrzeugherstellers zu verwenden bzw. der Inhalt ist in dieses einzuarbeiten.
Reparaturhandbuch	RHB	Das Reparaturhandbuch beinhaltet Informationen über Wartung und Instandsetzung, welche die vorgeschriebenen Arbeiten gemäß Wartungshandbuch übersteigen. Das Reparaturhandbuch ist für Werft- bzw. Instandsetzungsbetriebe vorgesehen. Es gliedert sich in Wartung der einzelnen Systeme, Wartung der Baugruppen, Verschleißgrenzenübersicht und Formblätter.
Einbauhandbuch	EBHB	Das Einbauhandbuch (Einbauhinweise) beinhaltet Informationen zum Einbau in das Luftfahrzeug und sind für den Motoreinbauer bestimmt. Es gliedert sich in Einbaulimits, Informationen über Vorbereitungsmaßnahmen zum Motoreinbau, Definition der Motoraufhängung, Einbaulage und Einbauhinweise zu den einzelnen Systemen.
Ersatzteilkatalog	ETK	Der Ersatzteilkatalog beinhaltet eine graphische Explosionsdarstellung aller Bauteile des Motors mit Teilenummer und Anzahl pro Motortype.

(1) Bei einigen UL- Motoren sind die Betriebshandbücher nur in englischer Sprache (Operators manual) erhältlich.

DOKUMENTATION	ABKÜRZUNG	INHALT
Alert Service Bulletin	ASB	Beinhaltet Arbeitsanweisungen zur Durchführung bestimmter sicherheitsrelevanter Arbeiten innerhalb einer festgelegten Frist. Das Alert Service Bulletin wird in der Folge durch das Service Bulletin aufgehoben.
Service Bulletin	SB	Beinhaltet Arbeitsanweisungen zur Durchführung bestimmter Arbeiten innerhalb einer festgelegten Frist oder Informationen über Designänderungen.
Service Instruction	SI	Beinhaltet Arbeitsanweisungen die dem Flugzeugbauer bzw. Flugzeugwart und Betreiber helfen, korrekte Betriebsbedingungen und Installation zu gewährleisten.
Service Letter	SL	Beinhaltet Informationen die dem Flugzeugbauer und Betreiber helfen, korrekte Betriebsbedingungen und Installation zu gewährleisten.

3.2) Zusammenfassung

▲ **WARNUNG:** Nichtbeachtung dieser Empfehlung kann zu Motor- und Personenschaden oder Tod führen!