

# SERVICE BULLETIN

## KONTROLLE DES AUSPUFFTOPFES TNR. 979402 / 979404 BEI ROTAX<sup>®</sup> MOTOR TYPE 914 (SERIE) SB-914-028 R1

### **VORGESCHRIEBEN**

#### Wiederkehrende Symbole

Bitte beachten Sie die folgenden Symbole, die Sie durch dieses Dokument begleiten:

- ▲ **WARNUNG:** Warnhinweise und Maßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Verletzungen oder Tod für den Betreiber oder andere, dritte Personen führen können.
- **ACHTUNG:** Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Beschädigungen des Motors und zum Gewährleistungsausschluß führen können.
- ◆ **HINWEIS:** Besondere Hinweise zur besseren Handhabung.

#### 1) Planungsangaben

##### 1.1) **Betreff**

##### **Gruppe A)**

Alle Motoren der Type:

- 914 F (Serie) von S/N 4,420.372 bis S/N 4,420.406  
sofern diese mit dem Original ROTAX<sup>®</sup> Auspufftopf TNR. 979402 ausgeliefert bzw. nachgerüstet wurden. Bei Unklarheiten ist der Luftfahrzeughersteller zu kontaktieren.

Bei Motoren nach dieser S/N ist der Auspufftopf TNR. 979402 mit geändertem Schweißverfahren bereits serienmäßig verbaut und sind daher gemäß Gruppe A nicht betroffen.

Folgende Motoren wurden bereits umgerüstet und sind gemäß Gruppe A nicht betroffen:

- 914 F (Serie): 4,420.372 / 4,420.375 / 4,420.377 / 4,420.392 / 4,420.395 / 4,420.398

##### **alle Teile**

- Auspufftöpfe TNR. 979402 von S/N 02.0001 bis S/N 02.0322 und von S/N 03.0001 bis S/N 03.0108 verbaut am Motor oder als Ersatzteil geliefert.

Folgende Auspufftöpfe TNR. 979402 sind gemäß Gruppe A nicht betroffen:

03.0001 / 03.0003 / 03.0004 / 03.0006 / 03.0007 bis 03.0010 / 03.0012 bis 03.0014 / 03.0016 / 03.0018 bis 03.0027 / 03.0030 bis 03.0036 / 03.0039 / 03.0041 bis 03.0049 / 03.0051 bis 03.0068 / 03.0070 / 03.0071 / 03.0074 bis 03.0077 / 03.0079 / 03.0087 / 03.0091 / 03.0102 / 03.0104 bis 03.0107

##### **Gruppe B)**

Alle Motoren der Type:

- || - 914 F (Serie) ab S/N 4,420.407 bis S/N 4,420.436  
sofern diese mit dem Original ROTAX<sup>®</sup> Auspufftopf TNR. 979402 oder TNR. 979404 ausgeliefert bzw. nachgerüstet wurden. Bei Unklarheiten ist der Luftfahrzeughersteller zu kontaktieren.

##### **alle Teile**

Folgende Auspufftöpfe TNR. 979402 sind gemäß Gruppe B betroffen:

03.0001 / 03.0003 / 03.0004 / 03.0006 / 03.0007 bis 03.0010 / 03.0012 bis 03.0014 / 03.0016 / 03.0018 bis 03.0027 / 03.0030 bis 03.0036 / 03.0039 / 03.0041 bis 03.0049 / 03.0051 bis 03.0068 / 03.0070 / 03.0071 / 03.0074 bis 03.0077 / 03.0079 / 03.0087 / 03.0091 / 03.0102 / 03.0104 bis 03.0107

- ||| - Auspufftöpfe TNR. 979404 ab S/N 03.0200 bis S/N 04.0799 verbaut am Motor oder als Ersatzteil geliefert.  
Alle Auspufftöpfe ab inklusive S/N 04.0800 sind modifiziert und daher nicht mehr betroffen.

## 1.2) Zusätzlich zu berücksichtigende ASB/SB/SI und SL

keine

## 1.3) Anlaß

Auftreten von Rissen beim Original ROTAX<sup>®</sup> Auspufftopf TNr. 979402 / 979404.  
Modifikation des Original ROTAX<sup>®</sup> Auspufftopfes TNr. 979404 ab S/N 04.0800.

## 1.4) Gegenstand

Kontrolle des Auspufftopfes TNr. 979402 / 979404 bei ROTAX<sup>®</sup> Motor Type 914 Serie.

## 1.5) Fristen

- Alle 50 Betriebsstunden, ist eine Kontrolle des Auspufftopfes gemäß nachstehender Arbeitsanweisung Kap. 3 durchzuführen.

▲ **WARNUNG:** Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Motor- und Personenschaden oder Tod führen!

## 1.6) Genehmigung

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist aufgrund von DOA Nr. EASA.21J.048 zugelassen.

## 1.7) Arbeitszeit

Geschätzte Arbeitszeit:

Im Flugzeug - - - einbauabhängig und somit keine Angaben vom Motorenhersteller möglich.

## 1.8) Gewichte und Momente

- Gewichtsänderung - - - keine .

- Massenträgheitsmoment - - - keine Auswirkung.

## 1.9) Elektrische Belastung

keine Änderung

## 1.10) Softwareänderungen

keine Änderung

## 1.11) Querverweise

Ergänzend zu dieser Information sind nachfolgende Dokumente in der letztgültigen Ausgabe zu beachten:

- Ersatzteilkatalog (ETK)

- Wartungshandbuch (WHB)

## 1.12) Betroffene Dokumentationen

keine

## 1.13) Austauschbarkeit der Teile

- Alle Altteile sind nicht mehr verwendbar und an den ROTAX<sup>®</sup> autorisierten Vertriebspartner bzw. deren Service Center zurückzusenden.

- Weiters sind alle als Ersatzteil vorhandenen Auspufftöpfe TNr. 979402 bis S/N 03.0108 nicht mehr verwendbar und an den ROTAX<sup>®</sup> autorisierten Vertriebspartner bzw. deren Service Center zurückzusenden. Folgende Auspufftöpfe TNr. 979402 sind gemäß Gruppe A nicht betroffen und nicht zurückzusenden, da diese bereits ein nachgeschweißten Flansch aufweisen:

03.0001 / 03.0003 / 03.0004 / 03.0006 / 03.0007 bis 03.0010 / 03.0012 bis 03.0014 / 03.0016 / 03.0018 bis 03.0027 / 03.0030 bis 03.0036 / 03.0039 / 03.0041 bis 03.0049 / 03.0051 bis 03.0068 / 03.0070 / 03.0071 / 03.0074 bis 03.0077 / 03.0079 / 03.0087 / 03.0091 / 03.0102 / 03.0104 bis 03.0107.

## 2) Material Information

### 2.1) Material - Preis und Verfügbarkeit

Preise und Verfügbarkeit werden auf Anfrage vom ROTAX<sup>®</sup> autorisierten Vertriebspartner bzw. deren Service Center bekanntgegeben.

### 2.2) Firmenunterstützungsinformation

- Ausgetauschte Teile sind an einen von ROTAX<sup>®</sup> autorisierte Vertriebspartner oder deren Service Center zurückzusenden.

- Transportkosten, Stillstandskosten, Verdienstentgang, Telefonkosten etc. oder Umbaukosten auf andere Motorversionen oder zusätzliche Arbeiten, die nicht in den Rahmen dieser Mitteilung fallen wie z.B. gleichzeitiges Durchführen einer Grundüberholung werden von ROTAX<sup>®</sup> nicht getragen.

### 2.3) Teileumfang pro Motor

Für den Austausch der Auspuffanlage ist nachstehender Teileumfang erforderlich:

- ◆ HINWEIS: Neuteileumfang ist nur notwendig, wenn Risse im Auspufftopf festgestellt wurden (siehe Kapitel 3.1). Bezüglich weiterer Vorgangsweise ist der nächstgelegene ROTAX<sup>®</sup> autorisierte Vertriebspartner oder deren Service Center zu kontaktieren (siehe dazu auch die offizielle ROTAX-Web-Site: [www.rotax-aircraft-engines.com](http://www.rotax-aircraft-engines.com)).

Bild Bez. Nr.	Neue TNr.	Menge / Motor	Bezeichnung	Alte TNr.	Verwendung
	979404*	1	Auspufftopf kpl.		ROTAX <sup>®</sup> 914

\* ab S/N 04.0800

### 2.4) Materialumfang pro Ersatzteil

keiner

### 2.5) Nacharbeitsteile

keine

### 2.6) Spezialwerkzeuge/Schmier-/Kleb-/Dichtmittel - Preis und Verfügbarkeit

keine

## 3) Arbeitsanweisungen / Durchführung

### Durchführung

Die Maßnahmen sind von einer der nachstehenden Personen bzw. Organisationen durchzuführen und zu bescheinigen:

- ROTAX<sup>®</sup> - Airworthiness Beauftragte
- ROTAX<sup>®</sup>-Vertriebspartner bzw. deren Service Center
- Personen mit entsprechender Luftfahrtbehördlicher Genehmigung

▲ **WARNUNG:** Diese Arbeiten nicht bei offenem Feuer, Rauchen, Funkenbildung etc. durchführen! Zündung "AUS" und Motor gegen ungewollte Inbetriebnahme sichern. Fluggerät gegen ungewollte Inbetriebnahme absichern.

▲ **WARNUNG:** Arbeiten nur am kalten Motor durchführen.

▲ **WARNUNG:** Sollte während dem Zerlegevorgang/Zusammenbau das Entfernen einer Sicherungseinrichtung (wie z.B. Drahtsicherung, selbstsichernde Schraube, etc.) notwendig sein, so ist diese immer durch eine Neue zu ersetzen.

◆ **HINWEIS:** Sämtliche Arbeiten sind gemäß entsprechendem Wartungshandbuch durchzuführen.

### 3.1) Kontrolle des Auspufftopfes TNr. 979402 / 979404

#### 3.1.1) Kontrolle des Auspufftopfes TNr. 979402 / 979404 gemäß Kap. 1.1 Gruppe A

- **ACHTUNG:** Den in Bild 1 dargestellten Bereich (Auspuffflansch) in der Hohlkehle und den im Bild 2 dargestellten Bereich (Auspuffboden) visuell auf Schmauchspuren bzw. Risse kontrollieren.

#### 3.1.2) Kontrolle des Auspufftopfes TNr. 979402 / 979404 gemäß Kap. 1.1 Gruppe B

- **ACHTUNG:** Den in Bild 2 dargestellten Bereich (Auspuffboden) visuell auf Schmauchspuren bzw. Risse kontrollieren.
- Sollten Schmauchspuren bzw. Risse festgestellt werden, so ist der Auspufftopf gemäß letztgültigem WHB 914F sofort zu tauschen.
- Originalbetriebszustand des Luftfahrzeuges wiederherstellen.

### 3.2) Probelauf

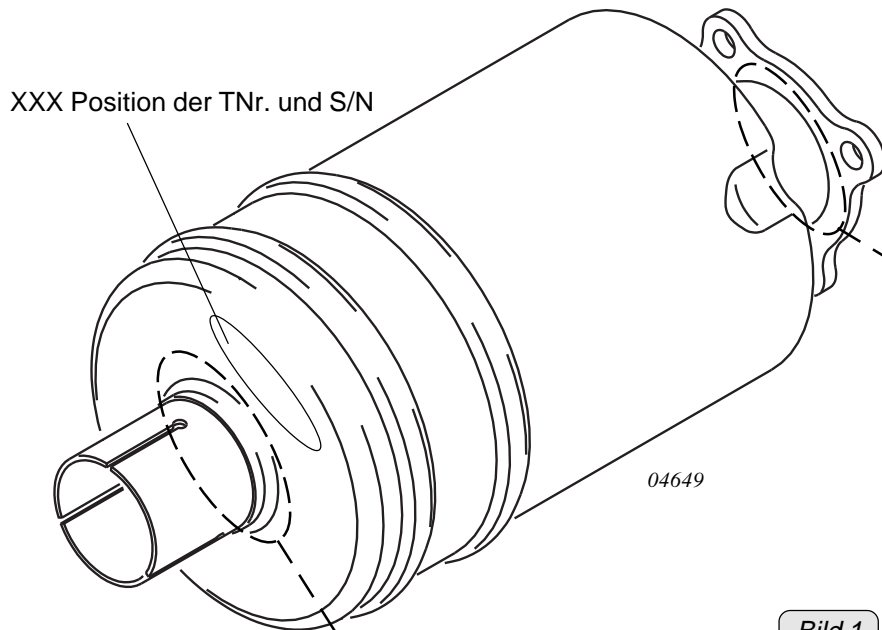
Motorprüflauf mit Magnetcheck und Dichtheitskontrolle durchführen.

### 3.3) Zusammenfassung

Die Arbeitsanweisung (Kap. 3) ist entsprechend der Fristen (Kap. 1.5) durchzuführen.

#### 4) Anhang

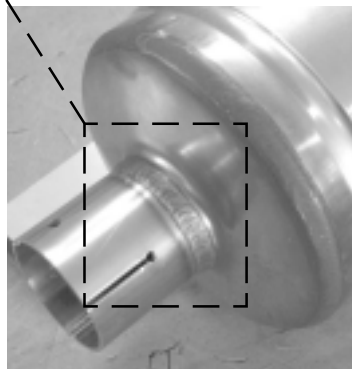
Folgende Zeichnungen sollen zusätzliche Information bieten:



Auspuffflansch im Bereich der Schweißnaht kontrollieren!

Auspuffboden im Bereich der Schweißnaht kontrollieren!

**Bild 2**  
05721



- ◆ **HINWEIS:** Die Illustrationen in diesem Dokument zeigen eine typische Ausführung. Möglicherweise entsprechen sie nicht in jedem Detail oder in der Form dem tatsächlichen Teil, stellen aber Teile gleicher oder ähnlicher Funktion dar.  
Unsere Explosionszeichnungen sind **keine technischen** Zeichnungen und sollen lediglich zu Anschaulichkeit dienen. Spezielle Daten sind den letztgültigen Dokumenten der jeweiligen Motortype zu entnehmen.