

# SERVICE BULLETIN

## VERWENDUNG EINES ABGEWANDELTEN PROPELLERREGLERS FÜR ROTAX<sup>®</sup> MOTOR TYPE 912 A3 UND 912 F3

**SB-912-011**

**OPTIONAL**

### Wiederkehrende Symbole

Bitte beachten Sie die folgenden Symbole, die Sie durch dieses Dokument bearbeiten:

- ▲ **WARNUNG:** Warnhinweise und Maßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Verletzungen oder Tod für den Betreiber oder andere, dritte Personen führen können.
- **ACHTUNG:** Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Beschädigungen des Motors und zum Gewährleistungsausschluß führen können.
- ◆ **HINWEIS:** Besondere Hinweise zur besseren Handhabung.

### Gegenstand

Verwendung des Propellerreglers WOODWARD A 210790

### Betreff

Alle Motoren der **Type 912 A3 und 912 F3**, welche mit einem Propeller mit hydraulisch angetriebenen Segelstellungsmechanismus betrieben werden sollen.

### Anlaß

Zur Verwendung eines Propellers mit hydraulisch angetriebenem Segelstellungsmechanismus ist es notwendig, einen Propellerregler zu installieren, der einen Öldruck zur Steigungsverringerng erzeugt und den Druckspeicher speist.

### Fristen

Auf Kundenwunsch bei Umbau auf einen Propeller wie oben beschrieben.

### Abhilfe

Austausch oder Montage des Verstellreglers WOODWARD A 210790 gemäß Wartungshandbuch für ROTAX 912 A, Kapitel (14.4.8) bzw. (14.4.9).

### Durchführung

Die Maßnahmen sind vom Hersteller oder von Personen mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung durchzuführen und zu bescheinigen.

### Genehmigung

Der technische Inhalt dieses Service Bulletins ist von ACG genehmigt.

**AUFGEHOBEN (ersetzt durch SB-912-052/SB-914-035, letztgültige Ausgabe)  
CANCELLED (superseded by SB-912-052/SB-914-035, latest edition)**