

**Rotax Motor Type 912 A3 und 912 F3 - Einbau eines Propellerreglers „McCaugley DCFU290D17B/T1“**
**Rotax engine type 912 A3 and 912 F3 - Installation of propeller governor „McCaugley DCFU290D17B/T1“**
**Gegenstand**

Einbau des Propellerreglers McCaugley DCFU290D17B/T1 (TNr. 888.502) für Getriebeübersetzung  $i=2,27$ .

**Betreff**

Alle Motoren der **Type 912 A3 und 912 F3** mit Getriebeübersetzung  $i=2,27$ , ausgestattet mit einem Verstellregler WOODWARD A 210790 mit hydraulisch angetriebenen Segelstellungsmechanismus.

**Anlaß**

Austausch des Propellerreglers WOODWARD A 210790 auf einen Propellerregler McCaugley DCFU290D17B/T1 (TNr. 888.502).

- ◆ **HINWEIS:** Zur Verwendung eines Propellers mit hydraulisch angetriebenen Segelstellungsmechanismus ist es notwendig, einen Propellerregler zu installieren, der einen Öldruck zur Steigungsverringering erzeugt und den Druckspeicher speist.

**Fristen**

Auf Kundenwunsch.

**Abhilfe**

Abbau des Propellerreglers WOODWARD A 210790 und Montage des verstellregler McCaugley DCFU290D17B/T1 (TNr. 888.502) gemäß der nachstehenden Arbeitsanweisung durchführen.

**Durchführung**

- **ACHTUNG:** Diese Arbeiten sind ert durchführend den letztgültigen, der Motortype entsprechende n, Wartungshandbuch, sowie der nachstehenden Arbeitsanweisung durchzuführen.

Die Maßnahmen sind vom Hersteller oder von Personen mit entsprechender Luftfahrtbehördlicher Berechtigung durchzuführen und zu bescheinigen.

**Genehmigung**

Der technische Inhalt dieser Technischen Mitteilung wurde von ACG genehmigt am 22.10.1998.

Gunskirchen, 1998 08 25

**Subject**

Installation of the propeller governor McCaugley DCFU290D17B/T1 (part no. 888.502) for propeller gear ratio  $i=2,27$ .

**Engines affected**

All engines of the **Type 912 A3 und F3** with gear ratio  $i=2,27$  which are equipped with governor WOODWARD A 210790, hydraulically controlled feathering pitch propeller.

**Reason**

Exchange from propeller governor WOODWARD A 210790 to a propeller governor McCaugley DCFU290D17B/T1 (part no. 888.502).

- ◆ **NOTE:** The use of a propeller with a hydraulic controlled feathered pitch requires a propeller governor to induce and store oil pressure for pitch reduction.

**Conformance**

At option of customer.

**Remedy**

Removal of the propeller governor WOODWARD A 210790 and installation of the prop governor McCaugley DCFU290D17B/T1 (part no. 888.502) in accordance with the following instructions.

**Accomplishment**

- **ATTENTION:** These tasks have to be carried out in accordance with the current relevant Maintenance Manual as well as per the following instructions.

The measures have to be taken and confirmed by ROTAX or by persons authorized by the Aviation Authority.

**Approval**

The technical content of this Technical Bulletin has been approved by ACG on 22.10.1998.

**optional**

AUFGEHOBEN (ersetzt durch SB-912-052/SB-914-035, letztgültige Ausgabe)  
 CANCELLED (superseded by SB-912-052/SB-914-035, latest edition)