

Rotax Motor Type 912 A3 und 912 F3 - Einbau eines Propellerreglers „McCauley DCFU290D17B/T2“
Rotax engine type 912 A3 and 912 F3 - Installation of propeller governor „McCauley DCFU290D17B/T2“
Gegenstand

Einbau des Propellerreglers McCauley DCFU290D17B/T2 (TNR. 888.507) für Getriebeübersetzung $i=2,43$.

Betreff

Alle Motoren der **Type 912 A3 und 912 F3** mit Getriebeübersetzung $i=2,43$, ausgestattet mit einem Propellerregler WOODWARD A 210790, mit hydraulisch angetriebenen Segelstellungsmechanismus.

Anlaß

Austausch des Propellerreglers WOODWARD A 210790 auf einen Propellerregler McCauley DCFU290D17B/T2 (TNR. 888.507).

- ◆ **HINWEIS:** Zur Verwendung eines Propellers mit hydraulisch angetriebenen Segelstellungsmechanismus ist es notwendig, einen Propellerregler zu installieren, der einen Öldruck zur Steigungsverringerng erzeugt und den Druckspeicher speist.

Fristen

Auf Kundenwunsch.

Abhilfe

Abbau des Propellerreglers WOODWARD A 210790 und Montage des Propellerreglers McCauley DCFU290D17B/T2 (TNR. 888.507) gemäß der nachstehenden Arbeitsanweisung durchführen.

Durchführung

- **ACHTUNG:** Diese Arbeiten sind entsprechend dem letztgültigen, der Motortype entsprechenden Warn- und Handbuch, sowie der nachstehenden Arbeitsanweisung durchzuführen.

Die Maßnahmen sind vom Hersteller oder von Personen mit entsprechender Luftfahrtbehörde berechneter Berechtigter durchzuführen und zu bescheinigen.

Genehmigung

Der technische Inhalt dieser Technischen Mitteilung wurde von ACG genehmigt am 22.10.1998

Subject

Installation of the propeller governor McCauley DCFU290D17B/T2 (part no. 888.507) for propeller gear ratio $i=2,43$.

Engines affected

All engines of the **Type 912 A3 und 912 F3** with gear ratio $i=2,43$ which are equipped with governor WOODWARD A 210790 hydraulically controlled feathering pitch propeller.

Reason

Exchange from propeller governor WOODWARD A 210790 to a propeller governor McCauley DCFU290D17B/T2 (part no. 888.507).

- ◆ **NOTE:** The use of a propeller with a hydraulic controlled feathered pitch requires a propeller governor to induce and store oil pressure for pitch reduction.

Compliance

At option of customer.

Remedy

Removal of the propeller governor WOODWARD A 210790 and installation of the prop governor McCauley DCFU290D17B/T2 (part no. 888.507) in accordance with the following instructions.

Accomplishment

- **ATTENTION:** These tasks have to be carried out in accordance with the current relevant Maintenance Manual as well as per the following instructions.

The measures have to be taken and confirmed by ROTAX or by persons authorized by the Aviation Authority.

Approval

The technical content of this Technical Bulletin has been approved by ACG on 22.10.1998