


**ROTAX**
**S E R V I C E I N F O R M A T I O N**

Seite/page 1 of 4

12 UL 97-D/E

July 1997

**Kontrolle der Hohlschraube in der Turbodruckölleitung  
bei ROTAX Motor Type 914 (Serie)**
**Checking of the banjo bolt in the pressure oil line of turbo charger  
for ROTAX engine Type 914 (series)**
**Vorgeschrieben / mandatory**
**1) Wiederkehrende Symbole:**

Bitte, beachten Sie die folgenden Symbole, die Sie durch die Service-Information begleiten:

▲ **WARNUNG:** Warnhinweise und Maßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Verletzungen oder Tod für den Betreiber oder andere, dritte Personen führen können.

■ **ACHTUNG:** Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Beschädigungen des Motors und zum Gewährleistungsausschluß führen können.

◆ **HINWEIS:** Besondere Hinweise zur besseren Handhabung.

**2) Einführung:**

Diese Informationen sollen dem Flugzeugbauer und Betreiber helfen, korrekte Betriebsbedingungen und Installation zu gewährleisten und dadurch optimale Leistung und Zuverlässigkeit zu erzielen.

**3) Technische Daten und allgemeine Information über den Motor:**

Ergänzend zu dieser Information ist folgendes zu beachten:

- ⇒ gültiges Motor-Handbuch
- ⇒ Technisches Datenblatt
- ⇒ Leistungs-, Drehmoment- und Verbrauchskurven
- ⇒ Aktuelle Ersatzteilliste
- ⇒ Einbauhinweise und -checkliste für den Motor
- ⇒ alle Service-Informationen über die betroffene Motortype
- ⇒ Reparaturhandbuch

**4) Gegenstand:**

Kontrolle der Hohlschraube ROTAX Teile Nr. 941 782, welche in die Druckölleitung des Turboladers integriert ist.

**5) Betreff**

Alle Motoren der **Type 914 UL von S/N 4,417.580 bis S/N 4,417.628** ausgenommen **S/N 4,417.621 bis 4,417.623** und alle Motoren der

**Type 914 F von S/N 4,420.011 bis S/N 4,420.058.**

**6) Anlaß**
**1) Repeating symbols:**

Please, pay attention to the following symbols throughout the service information emphasizing particular information:

▲ **WARNING:** Identifies an instruction, which if not followed, may cause serious injury or even death.

■ **ATTENTION:** Notes an instruction which if not followed, may severely damage the engine or could lead to suspension of warranty.

◆ **NOTE:** Information useful for better handling.

**2) Introduction:**

This information is intended to assist the aircraft designer, manufacturer and builder to achieve correct operating conditions and assembly for the engine and consequently optimum performance and reliability.

**3) Technical data and general information:**

In addition to this technical information refer to:

- ⇒ current issue of the Operator's Manual
- ⇒ engine data sheet
- ⇒ power, torque and fuel consumption curves
- ⇒ current issue of the spare parts list
- ⇒ engine installation instruction and installation check list
- ⇒ all service information regarding your engine
- ⇒ Repair Manual

**4) Subject:**

Check of the banjo bolt, Rotax part no. 941 782 installed in the pressure oil line of turbo charger.

**5) Engines affected**

All engines of the **type 914 UL from S/N 4,417.580 up to S/N 4,417.628** except **S/N 4,417.621 to 4,417.623** and all engines of the

**type 914 F from S/N 4,420.011 up to S/N 4,420.058.**

CANCELLED (superseded by SB-914-004 UL, latest edition)  
 AUFGEHOBEN (ersetzt durch SB-914-004 UL, letztgültige Ausgabe)