


ROTAX

S E R V I C E I N F O R M A T I O N

Seite/page 1 of 4

13 UL 97-D/E

Dezember 1997

Einführung eines Turboladers mit modifiziertem Waste-Gate bei Rotax Motor 914 (Serie)

Introduction of a turbo charger with a modified wastegate on ROTAX engine Type 914 (series)

Empfohlen / recommended

1) Wiederkehrende Symbole:

Bitte, beachten Sie die folgenden Symbole, die Sie durch die Service-Information begleiten:

- ▲ **WARNUNG:** Warnhinweise und Maßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Verletzungen oder Tod für den Betreiber oder andere, dritte Personen führen können.
- **ACHTUNG:** Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Beschädigungen des Motors und zum Gewährleistungsausschluß führen können.
- ◆ **HINWEIS:** Besondere Hinweise zur besseren Handhabung.

2) Einführung:

Diese Informationen sollen dem Flugzeugbauer und Betreiber helfen, korrekte Betriebsbedingungen und Installation zu gewährleisten und dadurch optimale Leistung und Zuverlässigkeit zu erzielen.

3) Technische Daten und allgemeine Information über den Motor:

Ergänzend zu dieser Information ist folgendes zu beachten:

- ⇒ gültiges Motor-Betriebshandbuch
- ⇒ Technisches Datenblatt
- ⇒ Leistungs-, Drehmoment- und Verbrauchskurven
- ⇒ Aktuelle Ersatzteilliste
- ⇒ Einbauhinweise und -checks für den Motor
- ⇒ alle Service-Informationen über die betroffene Motortype
- ⇒ Wartungshandbuch

4) Gegenstand:

Einführung eines Turboladers mit modifizierter Waste-Gate Klappe in der Serienproduktion.

5) Betreff

Die Einführung eines Turboladers mit modifizierter Waste-Gate Klappe erfolgte bei der Type **914 UL (Serie)** ab **S/N 4,417.629** und bei Type **914 F (Serie)** ab **S/N 4,420.059**.

1) Repeating symbols:

Please, pay attention to the following symbols throughout the service information emphasizing particular information:

- ▲ **WARNING:** Identifies an instruction, which if not followed, may cause serious injury or even death.
- **ATTENTION:** Denotes an instruction which if not followed, may severely damage the engine or could lead to suspension of warranty.
- ◆ **NOTE:** Information useful for better handling.

2) Introduction:

This information is intended to assist the aircraft designer, manufacturer and builder to achieve correct operating conditions and assembly for the engine and consequently optimum performance and reliability.

3) Technical data and general information:

In addition to this technical information refer to:

- ⇒ current issue of the Operator's Manual
- ⇒ engine data sheet
- ⇒ power, torque and fuel consumption curves
- ⇒ current issue of the spare parts list
- ⇒ engine installation instruction and installation check list
- ⇒ all service information regarding your engine
- ⇒ Maintenance Manual

4) Subject:

Introduction of a turbo charger with a modified wastegate into serial production.

5) Engines affected

Introduction of a turbo charger with a modified wastegate into serial production started on the type **914 UL** from **S/N 4,417.629** and on the **914 F** with **S/N 4,420.059**.

AUFGEHOBEN (ersetzt durch SB-914-005 UL, letztgültige Ausgabe)
CANCELLED (superseded by SB-914-005 UL, latest edition)