

## Rotax Motor Type 914 F (Serie), Kontrolle / Austausch der Turbodruckölleitung und Rohrschellen

## Rotax engine type 914 F (series), check / replacement of the turbo oil pressure line and pipe clamps

### 1) Wiederkehrende Symbole:

Bitte, beachten Sie die folgenden Symbole, die Sie durch die Service-Information begleiten:

- ▲ **WARNUNG:** Warnhinweise und Maßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Verletzungen oder Tod für den Betreiber oder andere, dritte Personen führen können.
- **ACHTUNG:** Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Beschädigungen des Motors und zum Gewährleistungsausschluß führen können.
- ◆ **HINWEIS:** Besondere Hinweise zur besseren Handhabung.

### 2) Einführung:

Diese Informationen sollen dem Flugzeugbauer und Betreiber helfen, korrekt Betriebsbedingungen und Installation zu gewährleisten und dadurch optimale Leistung und Zuverlässigkeit zu erzielen.

### 3) Technische Daten und allgemeine Information über den Motor:

Ergänzend zu dieser Information ist folgendes zu beachten:

- ⇒ gültiges Motor-Handbuch für die betroffenen Motortypen
- ⇒ Technisches Datenblatt
- ⇒ Leistungs-, Drehmoment- und Verbrauchskurven
- ⇒ Aktuelle Ersatzteilliste
- ⇒ Einbauhandbuch und -checkliste für den Motor
- ⇒ alle Service-Informationen über die betroffenen Motortypen
- ⇒ Wartungshandbuch für die betroffenen Motortypen

### 4) Gegenstand

- a) Kontrolle / Austausch der Turbodruckölleitung (TNr. 956.475) und Austausch der Rohrschellen (TNr. 851.110 und TNr. 851.115).
- b) Austausch der Rohrschellen (TNr. 851.110 und TNr. 851.115) und Kontrolle der Turbodruckölleitung (TNr. 956.476).

### 1) Repeating symbols:

Please, pay attention to the following symbols throughout the service information emphasizing particular information:

- ▲ **WARNING:** Identifies an instruction, which if not followed, may cause serious injury or even death.
- **ATTENTION:** Denotes an instruction which if not followed, may severely damage the engine or could lead to suspension of warranty.
- ◆ **NOTE:** Information useful for better handling.

### 2) Introduction:

This information is intended to assist the aircraft designer, manufacturer and builder to achieve correct operating conditions and assembly for the engine and consequently optimum performance and reliability.

### 3) Technical data and general information:

In addition to this technical information refer to:

- ⇒ current issue of the Operator's Manual
- ⇒ engine data sheet
- ⇒ power, torque and fuel consumption curves
- ⇒ current issue of the spare parts list
- ⇒ engine installation manual and installation check list
- ⇒ all service information regarding your engine
- ⇒ relevant Maintenance Manual

### 4) Subject

- a) Check / replacement of the turbo oil pressure line ( part no. 956.475) including replacement of pipe clamps ( part no. 851.110 and part no. 851.115).
- b) Replacement of pipe clamps ( part no. 851.110 and part no. 851.115) and check of the turbo oil line ( part no. 956.476).

**Vorgeschrieben / mandatory**

AUFGEHOBEN (ersetzt durch SB-914-007 UL, letztgültige Ausgabe)  
 CANCELLED (superseded by SB-914-007 UL, latest edition)