

Turboladerregler und Widerstandsthermometer für ROTAX Motor Type 914 UL (Serie)

Turbocharge control unit (TCU) and resistance thermometer, for ROTAX engine Type 914 UL (series)

1) Wiederkehrende Symbole:

Bitte, beachten Sie die folgenden Symbole, die Sie durch die Service-Information begleiten:

▲ **WARNUNG:** Warnhinweise und Maßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Verletzungen oder Tod für den Betreiber oder andere, dritte Personen führen können.

■ **ACHTUNG:** Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Beschädigungen des Motors und zum Gewährleistungsausschluß führen können.

◆ **HINWEIS:** Besondere Hinweise zur besseren Handhabung.

2) Einführung:

Diese Informationen sollen dem Flugzeugbauer und Betreiber helfen, korrekte Betriebsbedingungen und Installation zu gewährleisten und dadurch optimale Leistung und Zuverlässigkeit zu erzielen.

3) Technische Daten und allgemeine Information über den Motor:

Ergänzend zu dieser Information ist folgendes zu beachten:

- ⇒ gültiges Motor-Handbuch
- ⇒ Technisches Datenblatt
- ⇒ Leistungs-, Drehmoment- und Verbrauchskurven
- ⇒ Aktuelle Ersatzteilliste
- ⇒ Einbauhinweise und -checklist für den Motor
- ⇒ alle Service-Informationen über die betroffene Motortype
- ⇒ Wartungshandbuch

4) Gegenstand:

Austausch des Turboladerreglers (TCU) und des Widerstandsthermometers (Ladelufttemperatur).

5) Betreff

Alle Motoren der **Type 914 UL (Serie) von S/N 4,417.500 bis S/N 4,417.597** und alle Vorserien-Turbomotoren

◆ **HINWEIS:** Die Vorserienmotoren sind daran zu erkennen, daß der Seriennummer ein "V" vorgesetzt ist. z.B. V914/4520.

Ab einschließlich Motor Nr. 4,417.598 wurde die neue Turboladerregler (TCU)-Software und das Widerstandsthermometer (lange Ausführung) serienmäßig eingeführt.

1) Repeating symbols:

Please, pay attention to the following symbols throughout the service information emphasizing particular information.

▲ **WARNING:** Identifies an instruction, which if not followed, may cause serious injury or even death.

■ **ATTENTION:** Denotes an instruction, which if not followed, may severely damage the engine or could lead to suspension of warranty.

◆ **NOTE:** Information useful for better handling.

2) Introduction:

This information is intended to assist the aircraft designer, manufacturer and builder to achieve correct operating conditions and assembly for the engine and consequently optimum performance and reliability.

3) Technical data and general information:

In addition to this technical information refer to:

- ⇒ current issue of the Operator's Manual
- ⇒ engine data sheet
- ⇒ power, torque and fuel consumption curves
- ⇒ current issue of the Illustrated Parts Catalog
- ⇒ engine installation instruction and installation check list
- ⇒ all service information regarding your engine
- ⇒ Maintenance Manual

4) Subject:

Exchange of the Turbocharge Control Unit (TCU) and of the resistance thermometer (air temperature in the airbox).

5) Engines affected

All engines of the **Type 914 UL (series) from S/N 4,417.500 to S/N 4,417.597** and all pre-series engines

◆ **NOTE:** The pre-series engines have in front of the serial number a "V", for example V914/4520.

Commencing with engine no. 4,417.598 the new turbocharge control unit (TCU)-software and the resistance thermometer (long probe) has been introduced in serial production.

**Empfohlen
Recommended**

AUFGEHOBEN (ersetzt durch SB-914-013 UL, letzte gültige Ausgabe)
 CANCELLED (superseded by SB-914-013 UL, latest edition)