

SERVICE INSTRUCTION

ÖLSTANDSKONTROLLE

BEI ROTAX[®] MOTOR TYPE 912 UND 914 (SERIE)

SI-27-1997 R1

Wiederkehrende Symbole

Bitte beachten Sie die folgenden Symbole, die Sie durch dieses Dokument begleiten:

- ▲ **WARNUNG:** Warnhinweise und Maßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Verletzungen oder Tod für den Betreiber oder andere, dritte Personen führen können.
- **ACHTUNG:** Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Beschädigungen des Motors und zum Gewährleistungsausschluß führen können.
- ◆ **HINWEIS:** Besondere Hinweise zur besseren Handhabung.

1) Planungsangaben

1.1) **Betreff**

Alle Motoren der Type:

- 912 A (Serie)
- 912 F (Serie)
- 912 S (Serie)
- 912 UL (Serie)
- 912 ULS (Serie)
- 912 ULSFR
- 914 F (Serie)
- 914 UL (Serie)

1.2) **Zusätzlich zu berücksichtigende ASB/SB/SL und SI**

Zusätzlich zu dieser Service Instruction sind folgende Service Bulletins und Service Instructions zu berücksichtigen:

- SB-912-040 Einführung eines neuen Ölmeßstabes, letztgültige Ausgabe
- SB-914-026 Einführung eines neuen Ölmeßstabes, letztgültige Ausgabe
- SI-04-1997 Entlüftung des Schmier Systems, letztgültige Ausgabe
- SI-18-1997 Auswahl von Motoröl und allgemeine Betriebshinweise, letztgültige Ausgabe
- SI-912-010 Ölwechsel, letztgültige Ausgabe
- SI-914-011 Ölwechsel, letztgültige Ausgabe

1.3) **Anlass**

Es sind zusätzliche Informationen über die Durchführung der Ölstandskontrolle für ROTAX[®] Motoren der Type 912 (Serie) und 914 (Serie) notwendig.

Durch nicht richtige Kontrolle wurden vermehrt verfälschte Ölstände festgestellt.

1.4) **Gegenstand**

Ölstandskontrolle

1.5) **Fristen**

Bei der Verfügbarkeitskontrolle bzw. beim nächsten Wartungsereignis.

1.6) **Genehmigung**

nicht erforderlich

1.7) **Arbeitszeit**

keine