

## SERVICE BULLETIN

# Austausch der Kraftstoffpumpen für ROTAX® Motor Type 912 (Serie)

Dieses SB revidiert die Revision 1 datiert am 24. Juni 2013.

ATA System: 73-00-00 Kraftstoffsystem

### EMPFOHLEN

#### Wiederkehrende Symbole:

Bitte beachten Sie die folgenden Symbole, die Sie durch dieses Dokument begleiten.

#### Allgemein



**Vorsichtsregeln und -maßnahmen, deren Nichtbeachtung zu schweren Verletzungen oder Tod führen kann.**



**Vorsichtsregeln und -maßnahmen, deren Nichtbeachtung zu leichte oder geringfügige Verletzungen führen kann.**

#### ACHTUNG

**Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Beschädigungen des Motors und zum Gewährleistungsauschluss führen kann.**

### UMWELTHINWEIS

Der Umwelthinweis gibt Ihnen Tipps und Verhaltensweisen zum Thema Umweltschutz.

#### HINWEIS:

Besondere Hinweise zur besseren Handhabung.

Änderungen im Text und in Grafiken sind an der Änderungslinie am Rand des Satzspiegels ersichtlich.

Um zufriedenstellende Ergebnisse zu erzielen, müssen die angegebenen Verfahren bzw. Arbeiten in dieser Publikation mit anerkannten Methoden und vorherrschenden gesetzlichen Vorschriften durchgeführt werden. BRP-Powertrain GmbH & Co KG. übernimmt keine Verantwortung für die Qualität der durchgeführten Arbeiten und der Erfüllung, der in dieser Publikation angeführten Anforderungen.

# SERVICE BULLETIN

## 1) Planungsangaben

### 1.1) Betreff

#### VORSICHT

In Übereinstimmung mit dem aktuellen Maintenance Manual LINE haben alle mechanischen Kraftstoffpumpen eine 5-jährige Lebensdauer. Kraftstoffpumpen vor 2008 (mit S/N ab 07. oder 06.) sollten bereits im Zuge einer routinemäßigen Wartung ersetzt worden sein. Wurde dieser 5 Jahres-Austausch nicht durchgeführt bzw. versäumt, ist die Pumpe mit sofortiger Wirkung zu ersetzen. Es ist notwendig die TNr. und S/N aller Pumpen zu überprüfen, um sicherzustellen, dass diese nicht betroffen sind.

**HINWEIS:** Grundsätzlich sind alle Kraftstoffpumpen mit TNr. 892542 und TNr. 892546 betroffen. Diese Pumpen wurden bei den unten angeführten Motoren original verbaut bzw. auch als Ersatzteile ausgeliefert und sind daher vom Austausch betroffen.

Alle Motoren der Type:

Motortype	Serialnummer
912 UL	Ab S/N 4,408.362 bis inklusive S/N 4,410.000/6,770.101 bis inklusive 6,770.278
912 ULS / ULSFR	Ab S/N 5,648.164 bis inklusive S/N 5,653.000/6,374.055 bis inklusive 6,374.205/6,775.001 bis inklusive 6,778.295

Weiters sind alle jene Kraftstoffpumpen TNr. 892542 mit S/N 06.005924 bis inklusive 06.005981/07.000529 bis inklusive 07.008428/08.000001 bis inklusive 08.002984/09.000001 bis inklusive 09.002805/10.000061 bis inklusive 10.005298/11.000121 bis inklusive 11.000840 und

Kraftstoffpumpen TNr. 892546 mit S/N 06.005914 bis inklusive 06.005933/07.000259 bis inklusive 07.008848/08.000511 bis inklusive 08.002863/09.000211 bis inklusive 09.002895/10.000001 bis inklusive 10.005088/11.000001 bis inklusive 11.000330 betroffen, die als Ersatzteil oder im Zuge einer Instandsetzung/Grundüberholung eingebaut wurden.

**HINWEIS:** Die Kraftstoffpumpen TNr. 893110, 893114 und 893115 sind von diesem Austausch nicht betroffen.

Zur Durchführung und Erfüllung dieses Service Bulletins siehe dazu Service Bulletin SB-912-063, letztgültige Ausgabe Kapitel 1.2 fortführend.

**HINWEIS:** Punkt 1.6) Genehmigung: Ist für Motoren der UL (Serie) nicht erforderlich.  
Punkt 3) Durchführung: Zusätzlich kann die Durchführung von Personen mit entsprechender typenspezifischer Schulung erfolgen.

d05770.fm